



Mt 955 parantaminen välillä Köngäs-Hanhimaa

Suunnittelukohde 10/2019

Maantien 955 Köngäs-Hanhimaa palvelutaso ei vastaa Suurikuusikon kultakaivoksen työmatkaliikenteen ja matkailun tarpeita. Tie on sorapintainen, mäkinen ja mutkainen, tien liikennemäärä on kasvanut huomattavasti viime vuosina ja liikenneturvallisuus on heikko.

NYKYTILA

Kittilän Suurikuusikon kultakaivos on ilmoittanut 160 miljoonan euron laajennuksesta. Hanke on käynnistynyt keväällä 2018 ja on jaksotettu neljän vuoden ajalle. Kaivokselle johtavatie (mt 955) on seututieluokkainen maantie Kittilän ja Inarintaajaman välillä. Tie on pääosin 5-6 metrin levyinen mutkainen ja kapea, rakenteeltaan ja kantavuudeltaan heikko sorapintainen maantie. Nopeusrajoitus on pääosin 80 km/h, kyläalueiden kohdalla 60 km/h. Tie on mäkinen ja mutkainen eikä vastaa nykyisen liikennemäärän vaatimuksia. Vuonna 2018 tien keskimääräinen vuorokausiliikennemäärä oli suunnitelualueen alkuosalla noin 950 ajoneuvoa vuorokaudessa ja loppuosalla noin 610 ajoneuvoa vuorokaudessa. Raskaan liikenteen osuus liikennemäärästä oli 7 %.

Tien liikenneturvallisuus on heikko. Kohteella sattui seitsemän ihmisen loukkaantumiseen johtanut onnettomuus 24.2.2016. Onnettomuudessa oli mukana kaivoksen työmatkalaisia ja ulkomaalaisia turisteja. Onnettomuuspaikalla ei ole kierto- tiemahdollisuutta.

Tien liikennemäärä on kasvanut huomattavasti viime vuosina johtuen Suurikuusikon kultakaivoksen työmatkaliikenteestä ja matkailuliikenteestä. Kasvun ennustetaan jatkuvan edelleen, erityisesti kaivoksen laajennustyön aikana. Kaivos työllistää kuljetuksineen noin 900 työntekijää, ja vilkkaimpaan aikaan kesällä yli 1000 työntekijää. Investoinnin rakentamisaikainen työllistävyys on n. 900 htv.

Könkään kylän lähialueella on merkittävää matkailualan ohjelmapalvelutoimintaa, ja matkailupalveluiden toimijat sekä alueella liikkuvat matkailijat käyttävät tieosuutta. Pohjoisesta Murmanskin, Kirkkoniemen ja vt 4:n suunnalta mm. Länsi-Lappiin, Ruotsiin ja Norjaan kulkevaa matkailuliikennettä on paljon. Tieosuutta käytetään myös raskaan liikenteen kulkutienä.

HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeen aloituskohta on maanteiden 956 ja 955 liittymästä noin 1 km Hanhimaan suuntaan. Parannettava tieosuus on 12,6 km pituinen ja se päättyy Hanhimaan kylän eteläpuolella. Hankkeen loppuosasta haarautuu vuonna 2010 valmistunut uusi maantieyhteys (Mt 9554) Kiistalan kylään ja Suurikuusikon kultakaivokselle. Hankkeessa uusi tie rakennetaan kestopäällystettynä. Tielinjauksen vaakageometriaa parannetaan loiventamalla nykyisen tien kaarteita sekä sijoittamalla linjausosittain uuteen maastokäytävään. Pystygeometriaa parannetaan leikkauksilla ja pengerryksillä. Yksityisteiden liittymät parannetaan maantien rakentamisen yhteydessä. Lismaajoen ylittävää nykyistä siltaa levennetään 1,0 metrillä sillan molemmin puolin. Sillan kokonaisleveys on 8,5 metriä levennämisen jälkeen.

AIKATAULU

Lapin ELY-keskus on teettänyt tiesuunnitelman maantien parantamiseksi kestopäällystetyksi tieksi välillä Köngäs-Hanhimaa. Seuraavaksi on vuorossa rakennussuunnittelu ja rakentaminen.

KUSTANNUKSET

Rakentamisen kustannusarvio on 6,7 milj.€ (MAKU 150,2005=100). Kittilän kunta ja kaivosyrietyt saattavat osallistua hankkeen rahoitukseen.



VAIKUTUKSET

- + Parantaa alueen liikenneyhteyksiä huomattavasti
- + Parantaa Kittilä-Inari tieyhteyden kehittymistä ja käyttömahdollisuuksia
- + Parantaa yhteyttä Suurikuusikon kultakaivokselle, jolloin työmatkaliikenne ja kaivoksen raskas huoltoliikenne voivat käyttää suorinta tieyhteyttä
- + Raskaan liikenteen tuottama häiriö asutukselle pienenee
- + Alueen liikenneturvallisuus paranee geometrian parantuessa ja yksityistiejärjestelyiden selkeytyessä
- + Tien rakentaminen ei heikennä Könkään ja Rautuskylän valtakunnallisesti arvokasta maisema-aluetta