



Mt815 Lentokentätien parantaminen

Hankekortti päivitetty
31.5.2024

Lentokentätie (mt 815) on Oulun lentoaseman ja Hailuodon pääliikenneyhteys, jota kehitetään korkealuokkaisena tienä. Tiellä ja tasoliittymissä on sujuvuus- ja turvallisuusongelmia. Kuntien maankäytön kehittäminen edellyttää Lentokentätien liikennejärjestelyjen kehittämistä. Lentokentätie suunnitellaan parannettavaksi 2+2 keskikaidetieksi. Tasoliittymät parannetaan nykypaikalla, siltoja kunnostetaan ja levennetään sekä rakennetaan melusteita.

NYKYTILA

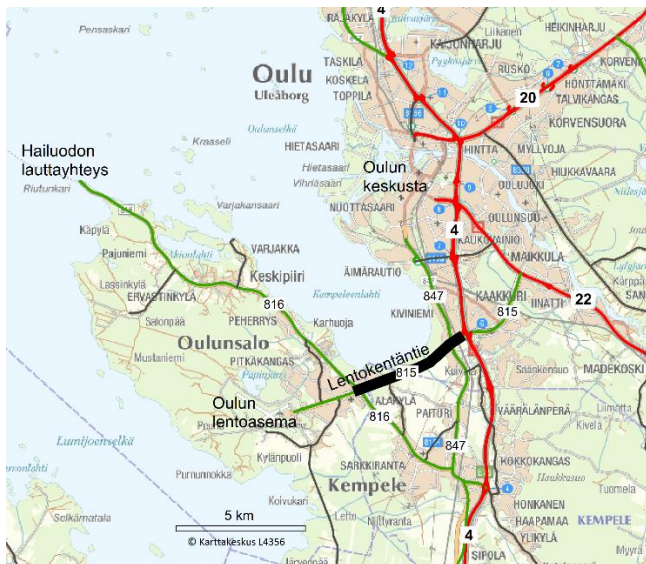
Lentokentätie mt 815 sijoittuu Oulun kaupungin ja Kempeleen kunnan alueelle. Tie kulkee Oulunsalon taajaman läpi Oulun lentoasemalle. Lentokentätie on myös osa Hailuodon ja Oulun seudun välistä tieyhteyttä. Tie on pääosin 2-kaistainen ja liittymät ovat tasoliittymiä. Tiellä on valaistus sekä jalankulun ja pyöräilyn väylä. Tiesuudella on 4 alikulkukäytävää, 2 vesistösiltaa ja rautatien ylikulkusilta. Asemakaava-alueet sijoittuvat suunnittelujakson päihin. Tien eteläpuolelle sijoittuu Kempeleenharjun pohjavesialue. Melusteita on muutamissa kohdin. Kempeleenlahti on luonnonsuojelualuetta (mm. linnustoalue).

Liikennemäärä (KVL 2023) on 9 500 - 14 900 ajon/vrk (raskaita 2,5–3,2 %). Lentokentäntiellä linja-autoliikenteen osalta on 79 lähtöä/päivä/suunta talviarkipäivinä.

Liikenneturvallisuuksustilanne vastaa keskimääräistä. Tiellä ja sen liittymissä on sujuvuus- ja turvallisuusongelmia jo nykyliikenteellä. Liittymät ruuhkautuvat huippuntiliikenteen aikoina. Kuntien maankäytön laajeneminen edellyttää liittymäjärjestelyjen parantamista. Meluntorjunta vaatii täydentämistä. Vesistösiltil ja radan ylikulkusillan kunto on enää tyydyttävä.

HANKE JA TAVOITTEET

Lentokentätietä kehitetään korkealuokkaisena väylänä ja yhteytenä Oulun lentoasemalle ja Hailuotoon. Kehittämistoimenpiteet ovat:



- Kapea 2+2 -kaistainen keskikaidetie välille Hailuodontie (st 816) - vt 4 ramppliittymä (4,4 km, tieleveys 17,7 m).
- Siltojen uusimisia ja korjaamisia.
- Limingantien liikennevaloliittymään suoraan ajavien lisäkaista, kääntymiskaistojen jatkaminen ja yhdelle tulosuunnalle vapaa-oikea -järjestelyt.
- Hailuodontien kiertoliittymä rakennetaan turbokierto liittymäksi. Uusia melusteita Vihiluodon kohdalle, suunnittelujakson keskiosalle ja Limingantien liittymään.

Tavoitteena on:

- Parantaa tien liikenneturvallisuuksua, sujuvuutta ja tasoliittymien toimivuutta.
- Varmistaa Oulun lentoaseman ja Hailuodon liikenteen toimivuus ja parantaa matka-aikojen ennustettavuutta.
- Parantaa alueen maankäytön kehittämisellätyksiä, vähentää liikennemeluhaittoja ja parantaa asuinviihtyisyyttä sekä mahdollistaa joukkoliikenteen kehittäminen.

AIKATAULU

Tie- ja rakentamissuunnitelmat ovat valmiit.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusennuste on noin 36,2 M€ (MAKU 145; 2020=100), josta kuntien osuus noin 2,4 M€. Hanke voidaan toteuttaa vaiheittain.

VAIKUTUKSET

- Parantaa Lentokentätien liikenteen sujuvuutta, turvallisuutta ja tasoliittymien toimivuutta.
- Parantaa Oulun lentoaseman, Hailuodon ja työmatkaliikenteen toimintavarmuutta ja matka-aikojen ennustettavuutta sekä Oulun ja Kempeleen maankäytön kehittämisellätyksiä.
- Hankkeella ei ole vaikutuksia pohjavesiin, luonnonympäristöön eikä suojelukohteisiin
- Hankkeen hk -suhde 0,71