



Mt 815 Lentokentäntien parantaminen

Hankekortti päivitetty
8.7.2021

Lentokentäntie (mt 815) on Oulun lentoaseman ja Hailuodon pääliikenneyhteys, jota kehitetään korkealuokkaisena tienä. Tiellä ja tasoliittymissä on sujuvuus- ja turvallisuusongelmia. Kuntien maankäytön kehittäminen edellyttää Lentokentäntien liikennejärjestelyjen kehittämistä. Lentokentäntie suunnitellaan parannettavaksi 2+2 keskikaidetieksi. Tasoliittymät parannetaan nyky paikalla, siltoja kunnostetaan ja levennetään sekä rakennetaan melusteita.

NYKYTILA

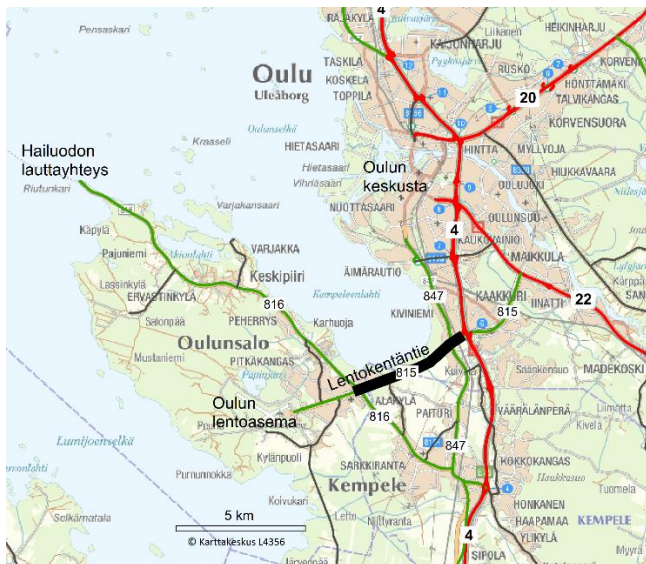
Lentokentäntie mt 815 sijoittuu Oulun kaupungin ja Kempeleen kunnan alueelle. Tie kulkee Oulunsalon taajaman läpi Oulun lentoasemalle. Lentokentäntie on myös osa Hailuodon ja Oulun seudun välistä tieyhyttyä. Tie on pääosin 2-kaistainen ja liittymät ovat tasoliittymiä. Tiellä on valaistus ja kevyen liikenteen väylä. Tiesuudella on 4 alikulkukäytävää, 2 vesistösiltaa ja rautatien ylikulkusilta. Asemakaava-alueet sijoittuvat suunnittelujakson päihin. Tien eteläpuolelle sijoittuu Kempeleenharjun pohjavesialue. Melusteita on muutamissa kohdin. Kempeleenlahti on luonnonsuojelualuetta (mm. linnustoalue).

Arkiliikennemäärä (KAVL 2019) on 16 300 - 19 200 ajon/vrk (raskaita 2-3,5 %). Arkiliikenteen ennuste (KAVL 2040) on 23 000 - 26 000 ajon/vrk. Molempiin suuntiin kulkee talviarkipäivinä 55 linja-autovuoroa.

Liikenneturvallisuuksustilanne vastaa keskimääräistä. Tiellä ja sen liittymissä on sujuvuus ja turvallisuusongelmia jo nykyliikenteellä. Liittymät ruuhkautuvat huipputuntiliikenteen aikoina. Kuntien maankäytön laajeneminen edellyttää liittymäjärjestelyjen parantamista. Meluntorjunta vaatii täydentämistä. Vesistösiltil ja radan ylikulkusiltil kunto on enää tyydyttävä.

HANKE JA TAVOITTEET

Lentokentäntietä kehitetään korkealuokkaisena väylänä ja yhteytenä Oulun lentoasemalle ja Hailuotoon. Kehittämistoimenpiteet ovat:



- Kapea 2+2 -kaistainen keskikaidetie välille Hailuodontie (st 816) - vt 4 ramppiliittymä (4,4 km, tieleveys 17,7 m).
- Siltojen uusimisia ja korjaamisia.
- Limingantien liikennevaloliittymään suoraan ajavien lisäkaista, kääntymiskaistojen jatkaminen ja yhdelle tulosuunnalle vapaa-oikea -järjestelyt.
- Hailuodontien kiertoliittymä rakennetaan turbokiertoliittymäksi. Uusia melusteita Vihiluodon kohdalle, suunnittelujakson keskiosalle ja Limingantien liittymään.

Tavoitteena on:

- Parantaa tien liikenneturvallisuuksua, sujuvuutta ja tasoliittymien toimivuutta.
- Varmistaa Oulun lentoaseman ja Hailuodon liikenteen toimivuus ja parantaa matka-aikojen ennustettavuutta.
- Parantaa alueen maankäytön kehittämis edellytyksiä, vähentää liikennemeluhaittoja ja parantaa asuinviihtyisyyttä sekä mahdollistaa joukkoliikenteen kehittämisen.

AIKATAULU

- Tie- ja rakennussuunnitelman laatiminen on käynnissä.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusennuste on noin 25,5 M€ (MAKU 120; 2015=100) ilman katuverkon täydennysrakentamista. Hanke voidaan toteuttaa vaiheittain.

VAIKUTUKSET

- +
 - +
 - +
 - +
 - +
 - +
 - +
- Parantaa Lentokentäntien liikenteen sujuvuutta, turvallisuutta ja tasoliittymien toimivuutta.
- Parantaa Oulun lentoaseman, Hailuodon ja työmatkaliikenteen toimintavarmuutta ja matka-aikojen ennustettavuutta.
- Parantaa Oulun ja Kempeleen maankäytön kehittämisedellytyksiä.
- Hankeella ei ole vaikutuksia pohjavesiin, luonnonympäristöön eikä suojelukohteisiin
- Hanke on taloudellisesti kannattava (hk -suhde 1,48)