



## Mt 7041 Nurmo-Lapua jkpp-väylä

Hankekortti päivitetty  
22.5.2024

**Nurmon ja Lapuan välinen jalankulun ja pyöräilyn yhteys on osoitettu uudeksi pyöräliikenteen laatuikäväksi Väyläviraston investointiohjelman kehittämishankkeessa "Seudullisten pyörätieverkkojen ja laatuikäväisen kehittäminen valtion verkolla". Hankkeen tavoitteena on parantaa erityisesti koululaisliikennettä ja vapaa-ajan liikkumista.**

### NYKYTILA

Suunnittelualue sijaitsee Seinäjoen ja Lapuan kaupunkien alueella. Maantie 7041 yhdistää Seinäjoen Nurmon ja Lapuan taajamat Nurmonjoen länsipuolella. Joen itäpuolella kulkee rautatie (päärata) ja valtatie 19. Hanke sisältää noin 15 km pituisen jalankulku- ja pyöräväylän taajamien välillä yhtyen molemmissa päässä nykyisiin jalankulku- ja pyöräilyväyliin. Maantien läheisyydessä on erilaista liikennettä synnyttävää maankäyttöä, kuten Nurmon koulukeskus ja keskustan palvelut sekä Lapualla Alanurmon koulu ja Ruhan koulu.

Käynnissä olevan suunnitteluhankkeen vt 19 parantaminen 2+2-kaistaiseksi välillä Seinäjoki-Lapua arvioidaan lisäävän liikennettä maantiellä 7041. Nykyisin maantien liikennemäärä on 1100-2100 ajon./vrk (KVL 2023) ja raskaan liikenteen määrä 40-120 ajon./vrk.

Suunnittelualueella on tapahtunut vuosien 2018-2022 välisenä aikana 16 poliisin tietoon tullutta onnettomuutta, joista loukkaantumiseen johtaneita onnettomuuksia oli seitsemän.

### HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeessa suunnitellaan jalankulku- ja pyöräilyväylä Nurmon ja Lapuan välille siten, että se yhdistyy olemassa oleviin jalankulun ja pyöräilyn väyliin. Hanke palvelee paikallisen

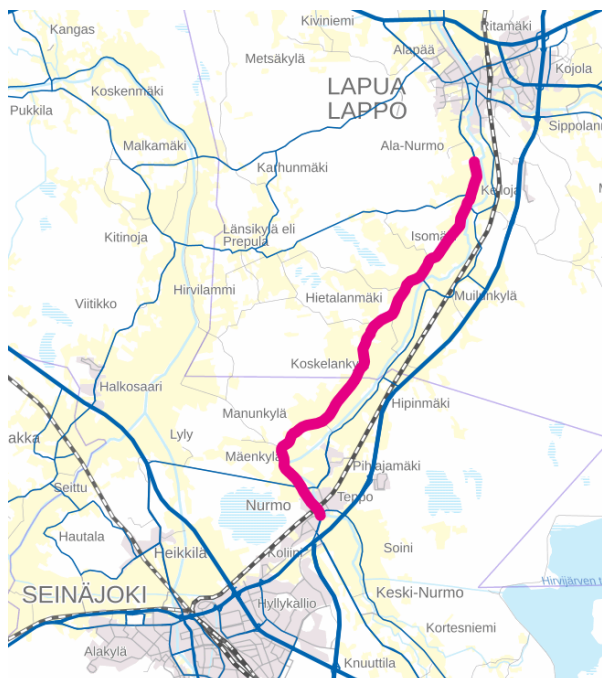
jalankulun ja pyöräilyn lisäksi myös seudullista ja pitkämatkaista pyöräliikennettä.

### AIKATAULU

- Tiesuunnitelman laadinta on käynnissä. Tiesuunnittelun aloituksesta on kuulutettu syksyllä 2023. Suunnitelman on tarkoitus valmistua talvella 2024 - 2025.
- Hankkeen yleisötilaisuus järjestetään syksyllä 2024.
- Hanke sisältyy Väyläviraston investointiohjelmaan 2024-2031.

### KUSTANNUKSET

Toteutuksen esisuunnitteluvaiheen mukainen alustava kustannusarvio on 6,4 M€ (MAKU-indeksi 145; 2020=100). Arvio ei sisällä tievalaistusta ja se päivittyy tiesuunnittelun yhteydessä.



### VAIKUTUKSET

- + Kävelyn ja pyöräilyn sujuvuus ja miellyttävyys paranevat merkittävästi, kun kulku siirtyy uudelle erilliselle väylälle
- + Lisää koululaisliikenteen turvallisuutta
- + Parantaa moottoriliikenteen sujuvuutta
- Edellyttää jonkin verran maanlunastuksia
- Edellyttää jonkin verran vesihuoltoverkoston, valaistuksen sekä sähkö- ja telekaapeleiden siirto- ja suojaustöitä tai saneerausta