



## Mt 355 HaminaKotka satamayhteys, Kotka

## Suunnittelukohde 2/2020

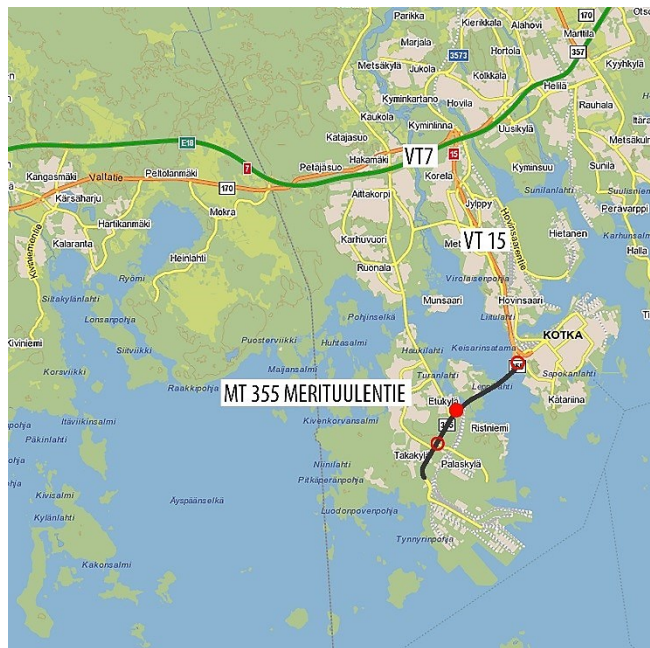
Raskaan liikenteen kuormittama Merituulentie (mt 355) on häiriöherkkä ja turvaton yhteys TEN T-ydinverkon satamasta valtateille 7 (E18) ja 15. Nykyisen tien rinnalle rakennetaan uusi maantie ja eritasoliittymät, mikä mahdollistaa sujuvat kuljetukset satamaan ja teollisuusalueelle. Hanke parantaa liikenneturvallisuutta ja vähentää raskaan liikenteen haittoja paikalliselle liikenteelle ja asutukselle.

### NYKYTILA

Maantie 355 (Merituulentie) on 3 km pitkä seututieyhteys Mussalon sataman (osa HaminaKotka -satamaa) ja valtatie 15 (Hyväntuulentie) välillä. Vilkasliikenteinen satamayhteys on myös tärkeä paikallisliikenteelle Kotkan länsiosan asuinalueiden ja keskustan välillä. Mussalossa on maan suurimman HaminaKotka-sataman tärkein osa ja laajentuva teollisuusalue, joiden kehittämistä haittaa kuljetusten ongelmat Merituulentien. Tie ei vastaa TEN-T -ydinverkon satamaan johtavan väylän laatutasoa.

Nykyinen Merituulentie on kaksikaistainen maantie, jossa Mussalon sataman rekkaliikenne ja paikallinen henkilöautoliikenne sekoittuvat aiheuttaen häiriöitä toisilleen. Tien vilkkaaimmin liikennöidyn välin Mussalontie - Haukavuori kolme liittymää ovat valo-ohjattuja. Sataman ja Mussalontien välillä liittymät ovat valo-ohjaamattomia. Nopeusrajoitus tiellä on 50 km/h. Tiellä kulkee arkipäivisin keskustan päässä 10 300 – 16 300 ajon./vrk ja sataman päässä 6 600 ajon./vrk. Raskaan liikenteen (pitkämatkaisia konttikuljetuksia) määrä on suuri, noin 1 500 ajoneuvoa vuorokaudessa.

Suurin osa Merituulentien nykyisistä ongelmista johtuu tien soveltumattomuudesta sataman rekkaliikenteen suureen määrään. Merituulentien mäkirinteissä olevat liittymät liikennevaloineen hidastavat ja pysäyttävät rekkaliikennettä. Samalla muun liikenteen sujuvuus ja turvallisuus huonontuvat sekä ympäristöhaitat lisääntyvät. Rekkaliikenteen kasvu heikentää jatkossa tilannetta entisestään.



Tien liikenneturvallisuus on keskimääräistä seututietä huonompi. Vuosina 2014-2018 tiejaksolla on tapahtunut 9 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta. Vilkas jalankulku- ja pyöräilyliikenne kokee olonsa turvattomaksi raskaan liikenteen läheisyydessä. Liikenne aiheuttaa ihmisille ja ympäristölle melu- ja päästöhaittoja, joita lisäävät raskaan liikenteen jarrutukset ja kiihdytykset.

### HANKE JA TAVOITTEET

Tavoitteena on Mussalon kasvavan sataman ja teollisuusalueen kehittämisen turvaamiseksi tiekuljetusten ja paikallisliikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden parantaminen, jalankulun ja pyöräilyn olojen kohentaminen sekä liikenteen päästöjen ja melulle altistuvien asukkaiden määrän vähentäminen.

Hanke sisältää seuraavat kehittämistoimenpiteet:

- Uusi maantie sataman ja Hyväntuulentien välille nykyisen tien muuttuessa kaduksi.
- Haukavuoren haaramaliittymän parantaminen, eritasoliittymä Mussalontien sekä suuntaeritasoliittymä Jänskäntien kohdalle. Länsipäähän tehdään uudet rinnakkaiskadut, jolloin nykyiset liittymät poistetaan.
- Jalankulku- ja pyöräilyverkon täydentäminen.
- Asuntoalueiden melusuojaukset uuden tien varteen.

### AIKATAULU

- Yleissuunnitelma valmistui 2016. Siihen tehdään muutoksia Jänskäntien lisäliittymän sekä satamaradan toisen raitteen tarpeen takia kesään 2020 mennessä. Suunnitelman hyväksymispäätös annettaneen vuonna 2021.
- Jatkosuunnittelusta ja toteutuksesta ei ole päätöksiä.

### KUSTANNUKSET

Alustava kustannusarvio on 40,0 milj. euroa (MAKU 130; 2010=100). Vaiheittainen toteutus ei ole perusteltua.

### VAIKUTUKSET

- Sataman kuljetusten sujuvuus paranee merkittävästi ja paikallisen liikenteen jonkin verran. Nopeusrajoitus on uudella tiellä 80 km/h.
- Liikenneturvallisuus paranee merkittävästi, kun rekkaliikenne erotetaan paikallisesta henkilöliikenteestä. Henkilövahinko-onnettomuudet vähenevät 0,5 onnettomuutta / vuosi (eli 28 %) ja liikennekuolemat 0,13 liikennekuolemaa / 10 v.
- Mussalon sataman ja teollisuuden toimintaedellytykset paranevat liikenteen matka-aikojen lyhentyessä ja ennustettavuuden parantuessa.
- Jalankulun- ja pyöräilyn olosuhteet paranevat.
- Tieliikenteen päästöt vähenevät.
- Liikenteen meluhaitat asutukselle vähenevät. Melulle altistuvien asukkaiden määrä vähenee 73:lla (alustavasti 2,7 km melusuojauksia).
- Hankkeen hyöty-kustannussuhde on 1,2