



Mt 180 Kurkela-Kuusisto, Kaarina

Hankekortti päivitetty
15.11.2023

Mt 180 (Saaristotie) ruuhkautuu säännöllisesti ja tien turvallisuustilanne on huono. Hankkeella turvataan seudullisen tieyhteyden sujuvuus ja turvallisuus sekä tuetaan Kaarinan kaupungin yhdyskuntarakenteen ja maankäytön kehittämistä.

NYKYTILA

Liikenne Paraisten ja Turun seudun välillä käyttää Kaarinan keskustan kautta kulkevaa Saaristotietä (mt 180). Nykypaikkalaan tiellä on sijaintinsa takia myös paljon Kaarinan sisäistä liikennettä. Saaristotien liikennemäärä Kaarinan keskustan kohdalla on noin 14 400 ajon./vrk ja tien liittymät ruuhkautuvat säännöllisesti. Saaristotie on ainoa yhteys Turunmaan saaristoon, kesäaikana liikennemäärät kasvavat noin 15 % lisäten liittymien ruuhkautumista.

Turvallisuustilanne Kaarinan keskustan maantieverkolla on huono. Henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia tapahtuu vuosittain noin 6 kpl, joista kuolemaan johtaa on noin 0,2 onnettomuutta vuodessa. Kaarinan maankäytön kehittäminen odottaa ratkaisua Saaristotien uudesta linjauksesta.

HANKE JA TAVOITTEET

Tavoitteena on turvata Turunmaan saariston pääliikenneyhteyden toimivuus tukien samalla Kaarinan keskustan kehittämistä.

Rakennetaan uutta kaksikaistaista tietä noin 3 km välille Kartanontie-Kirjalansalmen silta ja nelikaistaistetaan nykyinen Kurkelantie (mt 2221) välillä mt 110 Kartanontie. Muutetaan Kurkelantien nykyiset tasoliittymät kierto liittymiksi. Rakennetaan Kuusistonsalmen ylittävä Auvaisbergin silta.



Rakennetaan seitsemän uutta alikulkukäytävää ja yksi risteys-silta. Liikennemelua torjutaan melusteilla. Lukuisia vaikutus-alueen maanteitä muutetaan kaduiksi. Uusitaan kaduksi muut-tuvalta mt 180:n osuudella sijaitseva Kuusistonsalmen nykyinen silta.

AIKATAULU

- Yleissuunnitelman hyväksymispäätös on tehty syyskuussa 2017 ja on lainvoimainen.
- Tiesuunnitelman laatiminen alkoi tammikuussa 2021 ja valmistuu keuhällä 2024.
- Toteutusvalmius on arviolta v 2025.

KUSTANNUKSET

Kustannusarvio on noin 112 M€, MAKU 145 (2020=100).

VAIKUTUKSET

- + Lyhentää merkittävästi pääliikennesuuntaan eli Turkuun suuntautuvia päivittäisiä työssäkäynti-matkoja ja -aikoja.
- + Parantaa työmatkaliikenteen, elinkeinoelämän kuljetusten sekä mökki- ja matkailuliikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta.
- + Henkilövahinko-onnettomuudet vähenevät 1,17 hvj-onn/v ja kuolemat 0,12 kj-onn/10v.
- + Tieliikenteen melulle altistuvien määrä vähenee noin 100 henkilöllä.
- + Liikenteen häiriötekijät ja estevaikutus vähenevät nykyisen tien vaikutusalueella Kaarinan keskustassa ja Kuusiston saarella.
- Uusi tie halkaisee maa- ja metsätaloustalouden alueen Kuusiston saarella ja luo estevaikutuk-sen alueen virkistysreiteille ja heikentää ekolo-gisia yhteyksiä.
- Liikenteen suuntautumisen muutokset aiheut-tavat haittoja uusilla alueilla.

Hankkeen H/K-suhde on 1,57