



## Yt 15123 Hätingvirran lossin korvaaminen sillalla

Hankekortti päivitetty  
31.10.2023

**Hätingvirran lossi Puumalassa korvataan 413 metriä pitkällä sillalla, jonka alikulkukorkeus on laivaväylän keskikohdalla 24,5 metriä. Sillan rakentamisen tavoitteena on parantaa Lintusalon saariston asutuksen ja elinkeinoelämän yhteyksiä mantereelle.**

### NYKYTILA

Lintusalon maantie 15123 johtaa Puumalasta Niinisaa-reen ja edelleen Lintusaloon. Hätingvirran lossiyhteys risteää Lauritsala–Savonlinna-syväväylää (osa TEN-ydinverkkoa), jonka nimellisyvyys on 4,2 metriä. Syväväylä muodostaa läpi vuoden liikennöitävän kauppalikenteen ja uiton pääväylän pohjoisen ja eteläisen Sai-maan välille.

Maantien keskimääräinen liikennemäärä noin 265 ajoneuvoa vuorokaudessa. Raskaan liikenteen osuus on 7,2 %. Kesäaikaan liikennemäärä on muihin vuodenaikoihin verrattuna n. 1,6-kertainen johtuen vapaa-ajan asuntojen suuresta määrästä alueella. Lossiyhteys aiheuttaa tienkäyttäjille keskimäärin 9 minuutin viiveen. Lossin rikkoontuessa tai puu-uiton keskeyttäessä lossiliikenteen, saariston ja mantereen välillä ei pääse kulke-maan. Liikennöintiongelmia ja liikenteen kiireellisyys korostuvat hälytysajoneuvojen kohdalla.

Lossista aiheutuu tienpitäjälle noin 0,7 M€ vuotuiset lii- kennöintikustannukset.

### HANKE JA TAVOITTEET

Hätingvirran yli rakennetaan uusi silta, joka korvaa los- siyhteyden. Viisiaukkoisen sillan vapaa alikulkukorkeus on 24,5 m vedenpinnasta, hyödyllinen leveys on 8,0 m ja kokonaispituus noin 413 m. Tien linjaus ja korkeus- asema laaditaan siten, että tien liikenneturvallisuus pa- ranee ja nopeustaso säilyy koko matkalla 60 km/h.

Kiinteä yhteys mahdollistaa vapaan kulun saariston ja mantereen välillä sekä nopeuttaa ajoneuvoliikenteen liikkumista. Valittu vesiliikenteen alikulkukorkeus ei muuta kaupallisen alusliikenteen nykyisiä olosuhteita. Hanke on yhteiskuntataloudellisesti kannattava.

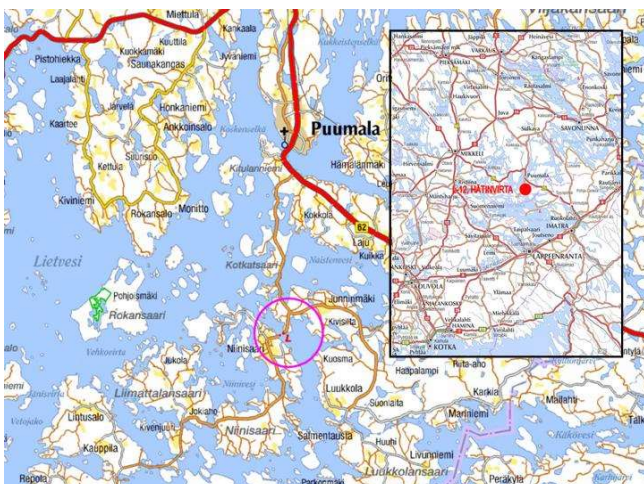
Yksityistiejärjestelyjä tehdään niiltä osin, missä teiden liittymät jäävät sivuun tai katkeavat.

### AIKATAULU

- Yleissuunnitelma on hyväksytty v. 2006.
- Tiesuunnitelma on valmis.
- Hanke sisältyy Väyläviraston laatimaan investointi- ohjelmaan vuosille 2024–2031.

### KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio on noin 14,8 M€ (MAKU 145, 2020=100).



### VAIKUTUKSET

- + Ajoneuvoliikenteen sujuvuus paranee
- + Pelastustoimen toimintaedellytykset turva- taan
- + Lauttaliikenteen palvelumaksut poistuvat
- + Hanke on yhteiskuntataloudellisesti kan- nattava (HK-suhde 2,0)
- Rakentamisesta aiheutuu jonkin verran haittaa tienvarren asukkailla ja liikenteelle
- Meluhaittaa ei pystytä täydellisesti torju- maan, mutta haitta ei ole merkittävä