



## Yt 15123 Hätinvirran lossin korvaaminen sillalla

Hankekortti päivitetty  
30.5.2023

**Hätinvirran lossi Puumalassa korvataan 413 metriä pitkällä sillalla, jonka alikulkukorkeus on laivaväylän keskikohdalla 24,5 metriä. Sillan rakentamisen tavoitteena on parantaa Lintusalon saariston asutuksen ja elinkeinoelämän yhteyksiä mantereelle.**

### NYKYTILA

Lintusalon maantie 15123 johtaa Puumalasta Niinisaa-reen ja edelleen Lintusaloon. Hätinvirran lossiyhteys risteää Lauritsala–Savonlinna-syväväylää (osa TEN-ydinverkkoa), jonka nimellisyvyys on 4,2 metriä. Syväväylä muodostaa läpi vuoden liikennöitävän kauppalikenteen ja uiton pääväylän pohjoisen ja eteläisen Saimaan välille.

Maantien keskimääräinen liikennemäärä noin 260 ajoneuvoa vuorokaudessa (KVL 2020). Kesäaikaan liikennemäärä on muihin vuodenaikoihin verrattuna n. 1,6-kertainen johtuen suuresta määrästä vapaa-ajan asuntoja. Lossiyhteys aiheuttaa tienkäyttäjille keskimäärin 9 minuutin viiveen. Lossin rikkoontuessa tai puu-uiton keskeyttäessä lossiliikenteen, saariston ja mantereen välillä ei pääse kulkemaan. Liikennöintiongelmien ja liikenteen kiireellisyys korostuvat hälytysajoneuvojen kohdalla.

Lossista aiheutuu tienpitäjälle noin 0,7 M€ vuotuiset liikennöintikustannukset.

### HANKE JA TAVOITTEET

Hätinvirran yli rakennetaan uusi silta, joka korvaa lossiyhteyden. Viisiaukkoisen sillan vapaa alikulkukorkeus on 24,5 m vedenpinnasta, hyödyllinen leveys on 8,0 m ja kokonaispituus noin 413 m. Tien linjaus ja korkeus-asema laaditaan siten, että tien liikenneturvallisuus paranee ja nopeustaso säilyy koko matkalla 60 km/h.

Kiinteä yhteys mahdollistaa vapaan kulun saariston ja mantereiden välillä sekä nopeuttaa ajoneuvoliikenteen liikkumista. Valittu vesiliikenteen alikulkukorkeus ei muuta kaupallisen alusliikenteen nykyisiä olosuhteita. Hanke on yhteiskuntataloudellisesti kannattava.

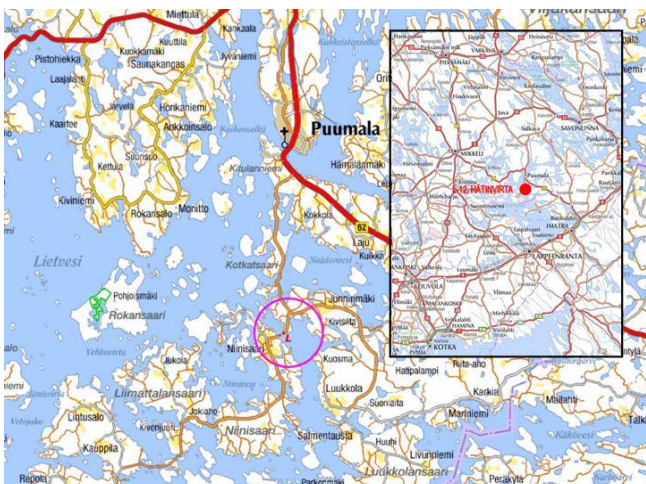
Yksityistiejärjestelyjä tehdään niiltä osin, missä teiden liittymät jäävät sivuun tai katkeavat.

### AIKATAULU

- Yleissuunnitelma on hyväksytty v. 2006.
- Tiesuunnitelma valmistuu v. 2023 kesällä.
- Hanke sisältyy Väyläviraston laatimaan investointiohjelmaan vuosille 2024–2031.

### KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio on noin 14 M€ (MAKU 140, 2015=100).



### VAIKUTUKSET

- + Ajoneuvoliikenteen sujuvuus paranee
- + Pelastustoimen toimintaedellytykset turvataan
- + Lauttaliikenteen palvelumaksut poistuvat
- + Hanke on yhteiskuntataloudellisesti kannattava (HK-suhde 2,0)
- Rakentamisesta aiheutuu jonkin verran haittaa tienvarren asukkailla ja liikenteelle
- Meluhaittaa ei pystytä täydellisesti torjumaan, mutta haitta ei ole merkittävä