



Yt 15123 Hätinvirran lossin korvaaminen sillalla

Hankekortti päivitetty
28.4.2022

Hätinvirran lossi Puumalassa korvataan 413 metriä pitkällä sillalla, jonka alikulkukorkeus on laivaväylän keskikohdalla 24,5 metriä. Sillan rakentamisen tavoitteena on parantaa Lintusalon saariston asutuksen ja elinkeinoelämän yhteyksiä mantereelle.

NYKYTILA

Lintusalon maantie 15123 johtaa Puumalasta Niinisaa-reen ja edelleen Lintusaloon. Hätinvirran lossiyhteys risteää Lauritsala–Savonlinna-syväväylää (osa TEN-ydinverkkoa), jonka nimellisyvyys on 4,2 metriä. Syväväylä muodostaa läpi vuoden liikennöitävän kauppalikenteen ja uiton pääväylän pohjoisen ja eteläisen Saimaan välillä.

Lossin kantavuus on 60 tonnia ja maantien keskimääräinen liikennemäärä noin 260 ajoneuvoa vuorokaudessa (KVL 2020). Kesäaikana liikennemäärän kasvu on noin 1,6-kertainen. Lossi aiheuttaa tienkäyttäjille keskimäärin 9 minuutin viivytyksen. Lossin rikkoontuessa tai puu-uiton keskeyttäessä lossiliikenteen, saariston ja mantereen välillä ei pääse kulkemaan. Liikennöintiongelmia ja liikenteen kiireellisyys korostuvat hälytysajoneuvojen kohdalla.

Lossista aiheutuu tienpitäjälle noin 0,55 M€ vuotuiset ylläpitokustannukset.

HANKE JA TAVOITTEET

Hätinvirran yli rakennetaan uusi silta, joka korvaa lossiyhteyden. Viisiaukkoisen sillan vapaa alikulkukorkeus on 24,5 m vedenpinnasta, hyötyleveys on 8,0 m ja pituus noin 395 m. Tien linjaus ja korkeusasema laaditaan siten, että tien liikenneturvallisuus paranee ja nopeus-taso säilyy koko matkalla 60 km/h.

Kiinteä yhteys mahdollistaa vapaan kulun saariston ja mantereen välillä sekä nopeuttaa ajoneuvoliikenteen liikkumista. Valittu vesiliikenteen alikulkukorkeus ei muuta kaupallisen alusliikenteen nykyisiä olosuhteita. Hanke on yhteiskuntataloudellisesti kannattava.

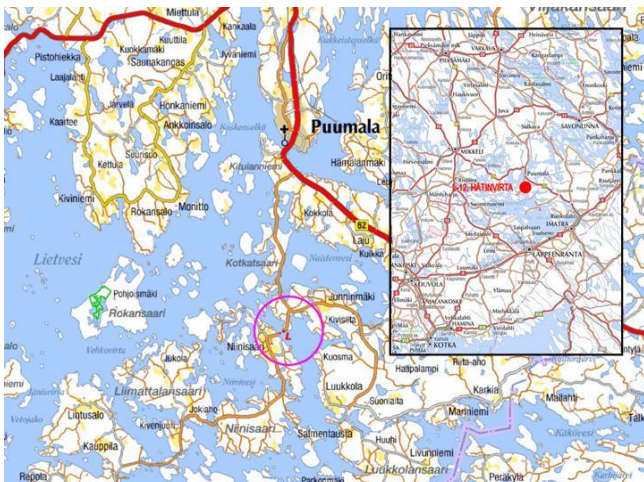
Yksityistiejärjestelyjä tehdään niiltä osin, missä teiden liittymät jäävät sivuun tai katkeavat.

AIKATAULU

- Yleissuunnitelma on hyväksytty v. 2006
- Tiesuunnitelma valmistui v. 2012
- Ajantasaistettu tiesuunnitelma toimitetaan hyväksymiskä-sittelyyn v. 2022 aikana

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio on noin 16 M€ (MAKU 130, 2015=100).



VAIKUTUKSET

- + Ajoneuvoliikenteen sujuvuus paranee
- + Pelastustoimen toimintaedellytykset turva-taan
- + Lauttaliikenteen palvelumaksut poistuvat
- Rakentamisesta aiheutuu jonkin verran haittaa tienvarren asukkaille ja liikenteelle
- Meluhaittaa ei pystytä täydellisesti torju-maan, mutta haitta ei ole merkittävä