



Mt 15123 Hätingvirran lossin korvaaminen sillalla

Suunnittelukohde 5/2020

Hätingvirran lossi Puumalassa esitetään korvattavaksi 413 metriä pitkällä sillalla, jonka alikulkukorkeus on laivaväylän keskikohdalla 24,5 metriä. Sillan rakentamisen tavoitteena on parantaa Lintusalon saariston asutuksen ja elinkeinoelämän sekä kesäasutuksen yhteyksiä mantereelle. Suunnittelulla hiotaan maisemaan ja ympäristöön sopiva, mutta samalla myös teknistaloudellisesti mahdollinen ratkaisu.

NYKYTILA

Lintusalon maantie 15123 johtaa Puumalasta Niinisaareen ja edelleen Lintusaloon. Hätingvirran lossiyhteys (pituus 212m) risteää Lauritsala–Savonlinna-syväväylää (osa TEN-ydinverkkoa), jonka nimellisyvyys on 4,2 metriä.

Syväväylä muodostaa läpi vuoden liikennöitävän kauppaliikenteen ja uiton pääväylän pohjoisen ja eteläisen Saimaan välille.

Lossin kantavuus on 60 tonnia, keskimääräinen liikennemäärä 260 ajoneuvoa vuorokaudessa (kesäaikana kerroin 1,6). Lossin odottaminen aiheuttaa tienkäyttäjille keskimäärin noin 6 minuutin viivytyksen. Lisäksi lossin rikkoontuessa tai puu-uiton keskeyttäessä lossi-liikenteen, saariston ja mantereen välillä ei pääse kulkemaan. Liikennöinti-ongelmat ja liikenteen kiireellisyys korostuvat hälytysajoneuvojen kohdalla.

Lossista aiheutuu tienpitäjälle noin 0,55 M€ vuotuiset ylläpito-kustannukset.

HANKE JA TAVOITTEET

Hätingvirran yli rakennetaan uusi silta, joka korvaa lossiyhteyden. Viisiuukoisen sillan vapaa alikulkukorkeus on 24,5 m vedenpinnasta, hyötyleveys on 8,0 m ja pituus noin 395 m. Tien linjaus ja korkeusasema laaditaan siten, että tien liikenneturvallisuus paranee ja nopeustaso voidaan nostaa sillan kohdalla 60km/h, kuten tien muillakin osilla.

Sillan rakentaminen edellyttää työnaikaista lossin siirtoa. Yksitystiejärjestelyjä tehdään niiltä osin, missä teiden liittymät jäävät sivuun tai katkeavat.

AIKATAULU

- Tiesuunnitelma on valmistunut 2012. Suunnitelma on hyväksymiskäsittelyssä.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio on 14,27 M€ (MAKU 130, 2010=100). Hankkeen hyötykustannussuhde on 1,36, eli hanke on yhteiskuntataloudellisesti kannattava.



VAIKUTUKSET

- + Ajoneuvoliikenteen sujuvuus paranee
 - + Kaupallisen alusliikenteen nykyiset olosuhteet eivät muutu
 - + Hälytysneuvojen toimintaedellytykset tulevat turvatuiksi
 - + Mantereen puolella harjun pohjoispuolinen siltaratkaisu soveltuu parhaiten ympäristöön
 - + Nopeustaso sillalla voidaan nostaa 60km/h
 - Rakentamisesta aiheutuu jonkin verran haittaa tienvarren asukkaille ja tienkäyttäjille
 - Meluhaittaa ei pystytä täydellisesti torjumaan, mutta haitta ei ole merkittävä
- Hankkeen H/K-suhde on 1,36, eli hanke on yhteiskuntataloudellisesti kannattava.