Väylävirasto
Trafikledsverket

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Suunnittelukohde

Mt 14866 Kyläniemen lossin korvaaminen sillalla

Hankekortti päivitetty
18.4.2024

Kyläniemen lossiyhteys Ruokolahden ja Taipalsaaren rajalla korvataan 386 metriä pitkällä sillalla, jonka alikulkukorkeus on laivaväylän keskikohdalla 18 metriä. Hanke sisältyy valtakunnalliseen ohjelmaan, joka koskee lyhyiden lauttavälien korvaamista silloilla.

NYKYTILA

Kyläniemen maantie 14866 yhdistää ainoana yhteytenä Kyläniemen saariston Ruokolahteen, mantereeseen ja maantieverkkoon. Kyläniemen lossiyhteys (pituus noin 500 m) risteää Kutveleen kanavan kautta kulkevaa 3,0 metriä syvää vesiväylää, joka jakautuu Kutveleen eteläpuolella Lappeenrannan ja Joutsenon suuntaan johtavaan väylään sekä Imatralle johtavaan väylään.

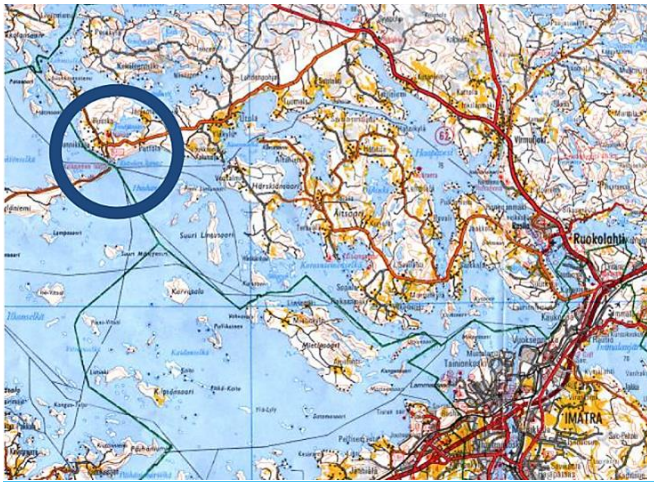
Kutveleen kanavan kautta kulkevan vesiväylän hyötyliikennettä ovat puuteollisuuden puutavarakuljetukset, jotka tapahtuvat proomu- tai nippu-uittona. Kutveleen kanava on kesäaikana veneilijöiden vilkkaassa käytössä.

Lossin kantavuus on 60 tonnia, keskimääräinen liikennemäärä 100 ajoneuvoa vuorokaudessa ja raskaan liikenteen osuus 9 %. Kesäaikana liikenne on noin 1,2-kertainen. Liikenteen ennustetaan kasvavan sillan toteutuessa 175 ajoneuvoon vuorokaudessa. Lossin odottaminen aiheuttaa tienkäyttäjille keskimäärin noin 8 minuutin viivytyksen. Lossi on Kyläniemen ainoa yhteys. Lossin rikkoontuessa tai puu-uiton keskeyttäessä lossiliikenteen Kyläniemen ja mantereen välillä ei pääse kulkemaan. Liikennöintiongelmat ja liikenteen kiireellisyys korostuvat hälytysajoneuvojen ja kalastuselinkeinon kuljetusten kohdalla. Nykyisen lossin kantavuus ei salli mm. täydessä puutavarakuormassa olevan perävaunullisen kuorma-auton kuljettamista.

Lossista aiheutuu tienpitäjälle jatkossa (palvelusopimus 2020-2026) noin 0,68 milj. euron vuotuiset käyttö- ja ylläpitokustannukset.

HANKE JA TAVOITTEET

Sillan rakentamisen tavoitteena on poistaa tienpitäjälle lautan käytöstä ja ylläpidosta aiheutuvat korkeat ja yhä kasvavat kustannukset. Tavoitteena on myös parantaa Kyläniemen ympärivuotisen asutuksen, elinkeinoelämän, hälytysajoneuvojen ja kesäasutuksen yhteyksiä.
Uusi maantieyhteys siltoineen rakennetaan Kyläniemeen nykyisen lossiväylän länsipuolelle sen välittömään läheisyyteen. Maantietä parannetaan noin kilometrin matkalla. Nykyinen lossi korvataan vesistön kohdalla rannalta rannalle ulottuvalla maantiesillalla, jonka pituus on 386 m. Sillan kohdalla vesiliikenteen vaatima vapaa alikulkukorkeus on keskiaukon kohdalla 18 m. Sillan kohdalla nykyistä vesiväylää siirretään noin 25 metriä pohjoiseen päin. Nopeusrajoitus sillalla on 50 km/h.



AIKATAULU

Yleissuunnitelma on valmistunut 2009 ja hyväksytty 2015. **Hyväksymispäätöksen voimassaolo on päättynyt vuoden 2023 lopussa eikä sitä voida jatkaa eli päätös on rauennut.**

KUSTANNUKSET

Hankkeen rakentamiskustannusten on arvioitu olevan 17 M€ (MAKU 145, 2020=100), josta uittojohteiden osuus on noin 1,27 milj. euroa.

VAIKUTUKSET

- ⊕ Kiinteä siltayhteys mahdollistaa tieliikenteelle vapaan kulun ja liikenteen sujuvuus paranee.
- ⊕ Kyläniemen ympärivuotisen asutuksen olosuhteet paranevat kiinteän tieyhteyden myötä.
- ⊕ Hälytysajoneuvojen toimintaedellytykset tulevat turvatuiksi ja elinkeinonharjoittajien kulkuyhteydet paranevat.
- ⊕ Siltahanke ei vaaranna Natura 2000- alueen suojeluperusteena olevia luonnonarvoja eikä vaikuta luonnon monimuotoisuuteen.
- ⊕ Vähäisestä liikenteestä johtuen tieliikenteen aiheuttamat melun ohjearvot eivät ylity.
- ⊖ Korkea ja pitkä silta siihen liittyvine penkereineen muuttaa merkittävästi maisemaa. Haittavaikutusta voidaan vähentää sillan muotoilulla, väritykselä ja penkereiden istutuksilla.
- ⊖ Sillan rakentaminen aiheuttaa veden lyhytaikaista samentumaa rakennuspaikan välittömässä läheisyydessä.
- ⊖ Parannettavat jaksot muuttavat ympäristöä ja kulkuyhteyksiä.

Hankkeen hyöty-kustannussuhde on 1,3 eli hanke on liikennetaloudellisesti kannattava.

Lisätietoja: Väylävirasto, Osastonjohtaja Jaakko Knuutila, p.0295 343 525
Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, projektipäällikkö Vesa Koistinen, p.0295 029 179