



## Mt 11466 Tuusulan itäväylä välillä Tuusulanväylä - Kulloontie

Hankekortti päivitetty  
17.5.2021

### NYKYTILA

Tuusulan itäväylä (mt 11466) on yksi Hyrylän keskuksen alueen pääväylistä ja se rajautuu lännessä Tuusulanväylään (kt 45) ja pohjoisessa Kulloontien (mt 148) liittymään. Uudenaan maakuntakaavassa Tuusulan itäväylä on määritelty seututieksi. Tuusulan itäväylä on Tuusulan yleiskaava 2040 ehdotuksessa osoitettu seututieksi / pääkaduksi, jossa liittymät ovat eritasoliittymiä. Helsingin seudun tieverkon luokitus ja palvelutasotavoitteissa (Livi 58/2018) tieosuus on määritetty seudullisesti merkittäväksi tiejaksoksi. Mt 11466 on osa SEK-veittiä. Tuusulan itäväylän liikennemäärä on 10 711 ajon./vrk ja KAVL 12 222 ajon./vrk. Raskaan liikenteen osuus n. 7–8 %.

Tuusulan itäväylä palvelee useita logistiikan yhteyksiä, mutta raskaan liikenteen kannalta maantien 11466 liittymät, kt 45 liikennevaloliittymä ja mt 148 kanavoitu liittymä ovat ongelmallisia. Nykyisillä yhteyksillä ongelmia ovat tavara- ja henkilöliikenteen sujuvuus, toimintavarmuus ja matka-aikojen ennustettavuus. Vaihtoehtoinen reitti mt 152 kulkee Korson taa- jaman läpi, jota ei voi pitää raskaalle liikenteelle suositeltavana suojateiden ja valo-ohjattujen liittymien vuoksi.

### HANKE JA TAVOITTEET

Suunnitelmassa varaudutaan kantatien 45 pääsuunnan suuntautumiseen Tuusulan itäväylälle ja edelleen pääsuunnan kääntämiseen Tuusulan itäväylältä maantielle 148. Tuusulan itäväylä varaudutaan suunnittelemaan osana seudullista päätieverkkoa ja maantien 148 alkupiste siirtyy tällöin kantatien 45 liittymään. Tuusulan itäväylältä Hyrylän keskustaan suuntautuvia nykyisiä yhteyksiä maantiellä 148 ja maantiellä 11589 (Fallbackantie) sekä Tuusulan itäväylän pohjoiseen suuntautuvaa jatko-yhteyttä kehitetään katumaisina ratkaisuin. Tuusulan itäväylän aluevaraussuunnittelua edeltää laajempi liikenneverkollinen tarkastelu. Alue rajautuu lännessä Tuusu-

lanväylään (kt 45) ja pohjoisessa Kulloontien (mt 148) liittymään. Suunnittelualueen pituus on noin 5,5 kilometriä. Lisäksi suunnittelualueeseen kuuluu Vanhan Tuusulantien linjauksen liittäminen Tuusulan itäväylään ja viiden uuden eritasoliittymän tiejärjestelyt.

Ensisijaisia tavoitteita ovat mm.:

- Parannetaan maantien 11466 pitkämatkaisen tavara- ja henkilöliikenteen sujuvuutta, toimintavarmuutta sekä matka-aikojen ennustettavuutta
- Parannetaan valtakunnallisten terminaalien ja logistiikkakeskusten yhteyksiä päätieverkkoon.
- Vähennetään mt 152 raskaan liikenteen houkuttavuutta
- Parannetaan seudullisten logistiikkakeskusten yhteyksiä päätieverkkoon.
- Tuetaan Tuusulan asema- ja yleiskaavojen toteuttamista mahdollistamasta.

Toissijaisia tavoitteita ovat mm.:

- Edistetään joukkoliikenteen edellytyksiä
- Edistetään jalankulun ja pyöräilyn käytön edellytyksiä
- Liikenteen hiilidioksidipäästöt vähenevät alueen liikenneverkolla.
- Valtioneuvoston periaatepäätöksen 993/1992 mukaiset melun ohjearvot eivät ylitä hankkeen vaikutusalueen asuin- ja vapaa-ajankiinteistöillä eikä virkistys- ja luonnosuojelualueilla (55 dB /45 dB).

### AIKATAULU

Tuusulan itäväylän suunnitteluperusteet on laadittu ja allekirjoitettu 8/2020. Suunnitteluperusteet on laadittu aiempien suunnitelmien perusteella aluevaraussuunnitelman päivittämisen lähtökohdaksi.

### KUSTANNUKSET

Tuusulan itäinen ohikulkutie -hankkeen rakentamiskustannusarvio on pohjoisosan yleissuunnitelman ja eteläosan aluevaraussuunnitelman perusteella 42,6 miljoonaa euroa (maku ind. 2015=100:120).

Aluevaraussuunnitelman päivittämisen jälkeen on kustannukset arvioitava uudelleen.

### VAIKUTUKSET

- + Matka-aikojen ennustettavuus, sujuvuus ja liikenneturvallisuus paranevat mm. käytettävien liittymä- ja väyläratkaisujen ansiosta.
- Melutasot kasvavat huomattavasti nykytilanteesta, mutta nykyistä asuinrakennuskantaa jää vain vähän melualueelle.

