



Mt 12029 Lillholmenin silta

Suunnittelukohde 2/2020

Lillholmenin vuonna 1982 valmistunut nykyinen läppäsilta on elinkaarensa loppuvaiheessa ja siltaa ei voi enää peruskorjata. Asiantuntija-arvion mukaan käyttöikä on vajaa 10 vuotta, sillan avausmekaniikalla todennäköisesti vielä vähemmän.

NYKYTILA

Vuonna 1982 valmistunut Lillholmenin läppäsilta sijaitsee maantiellä 12029 aivan Paraisten kaupungin keskustan tuntumassa. Tien liikennemäärä on noin 1 000 ajon. /vrk. Tieliikenne on pääosin paikallista, Paraisten keskustan palveluihin hakeutuvaa, liikennettä.

Lillholmenin läppäsillan ali kulkee 2,1 m:n, kesäaikaan varsin vilkkaasti liikennöity, veneväylä. Lämpänä ollessa kiinni on alikulkukorkeus vain 1,7 m. Läppäsiltaa avataan purjehduskaudella noin 3 300 kertaa ja avauskertojen perusteella läppäsilta on Suomen vilkkain.

Lillholmenin läppäsilta on elinkaarensa loppuvaiheessa ja siltaa ei enää voi peruskorjata. Asiantuntija-arvion mukaan käyttöikä on vajaa 10 vuotta, sillan avausautomaatiikalla todennäköisesti vielä vähemmän. Sillalle on asetettu 18/24 tn telipainorajoitus (2/3-akselia) ja sillalta puuttuu ajanmukainen turvallisuusvarustus mm. kaukokäyttö ja valvonta.

HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeen tavoitteena on sillan uusiminen ja varustaminen ajanmukaisilla turvallisuuslaitteilla.

Yleissuunnitelmavaiheessa viimeisteltäväksi vaihtoehdoksi valittiin avattava silta 6 metrin alikulkukorkeudella.

Silta muodostuu kolmesta erillisestä siltarakenteesta. Kiinteät siltaosuudet ovat jännitettyjä betonisia palkkisilloja ja avattava silta on hydraulitoiminen läppäsilta.

Silta rakennetaan suurin piirtein nykyisen paikalle. Lillholmenin saaren pohjoispuolella tielinjaa oikaistaan hieman. Tielinjaus on suora sillan kohdalla. Rakentamisen aikana tieliikenne ohjataan kiertotielle (mt 12027).

Nykyisen sillan eteläpuolella sijaitsevaan meripenkereeseen toteutetaan virtausaukko.



AIKATAULU

- Yleissuunnitelma valmistui syksyllä 2017 ja se on hyväksytty 17.12.2018.
- Tiesuunnitelma on liikennejärjestelmä- ja maantielain mukaisessa käsittelyssä.
- Ympäristöluvan hakeminen käynnistyi vuonna 2019. Rakennussuunnitelma valmistuu 2020.
- Toteuttamisvalmius on loppuvuodesta 2020.

KUSTANNUKSET

Kustannusennuste on noin 8,4 M€ MAKU 130 (2010=100). Hankkeelle on myönnetty toteutusrahoitus vuonna 2019 osana perusväylänpidon 300 M€:n tasokorotuksen pieniä alueellisia investointikohteita.

VAIKUTUKSET

- + Vähentää tie- ja vesiliikenteen häiriöitä sekä tie- ja vesiliikenteen turvallisuutta. Sillan kaukokäyttö mahdollistaa sekä tie- että vesiliikenteen pelastusajoneuvojen huomioimisen nykyistä paremmin sillan avaamisessa.
- + Poistaa vesiliikenteen estevaikutuksen kokonaan alle 6 m korkeilta aluksilta.
- + Veden virtausolosuhteet ja vaihtuvuus paranevat Kirkkoselällä uuden avattavan sillan sekä eteläisen pengertien virtausputken ansiosta.
- + Maisema- ja kulttuuriympäristöön kohdistuvat vaikutukset ovat vähäisiä. Uusi silta muodostuu näkyväksi ja maisemaan sopivaksi elementiksi. Myös luonnonympäristöön kohdistuvat vaikutukset ovat vähäisiä.
- + Vähentää sillan ylläpitokustannuksia.
- Rakentamisen aikaiset vaikutukset ihmisten elinoloihin ja liikkumiseen ovat huomattavia. Erityisesti Iso-Tervon ihmisten elinolot ja liikkuminen vaikeutuvat merkittävästi työnaikaisten liikennejärjestelyjen aiheuttaman pitkän kiertomatkan johdosta.
- Uuden sillan toteuttaminen edellyttää yhden rakennuksen lunastamisen.
- Liikennemelu voi kasvaa hieman, mutta melun ohjearvot eivät ylitä asutuksen kohdalla.
- Rakentamisen aikaiset haitat vesistöön.