



## Mt 120 (Vihdintie) Kehä III - Lahnus

Hankekortti päivitetty  
31.5.2024

**Tiejakso ei täytä keskeiselle seudulliselle yhteydelle asetettuja tavoitteita. Parantamisen tavoitteena on korjata puutteet tien laatutasossa, liikenteen sujuvuudessa ja turvallisuudessa kaikkien liikennemuotojen osalta sekä mahdollistaa tien varren maankäytön kehittyminen.**

### NYKYTILA

Maantie 120 on yksi pääkaupunkiseudun sisääntuloteistä ja lähialueensa ainoa päätieyhteys. Tie on pääosin yksiajoratainen 2-kaistainen maantie, jonka nopeustaso vaihtelee välillä 60–80 km/h. Tie on luokiteltu kaupunkimaisena kehitettäväksi tietäi katujaksoksi (Helsingin seudun tieverkon luokitus ja palvelutasotavoitteet, Liikenneviraston tutkimuksia ja selvityksiä 58/2018) ja se toimii kokonaisuudessaan suurten erikoiskuljetusten runkoreittinä. Tie on kapea ja osittain geometrialtaan heikko myös jalankulun ja pyöräilyväylien osalta. Siihen liittyy runsaasti katuja sekä yksityisteitä, ja myös useilta kiinteistöiltä on tonttiliittymä suoraan Vihdintielle.

Liikennemäärä on suuri (n. 9 100 ajon./vrk) ja raskasta liikennettä on noin 500 ajon./vrk. Tiesuudella tapahtui vuosina 2018 – 2022 yhteensä 46 onnettomuutta, joista 13 johti henkilövahinkoon.

Haasteena on joukkoliikenteen, jalankulun ja pyöräilyn ja raskaiden erikoiskuljetusten toimintaedellytysten turvaamisen lisäksi maankäytön lisääntyminen molemmin puolin Vihdintietä sekä tärkeät luonnonsuojelualueet ja maakunnalliset viheryhteystarpeet. Liikennemäärien lisääntyminen aiheuttaa jatkossa nykyistä suurempia ongelmia liikenneturvallisuuden lisäksi myös ajoneuvoliikenteen sujuvuudelle. Meluntorjunnassa on puutteita ja Vihdintie tulvii arviolta vuosittain Kehä III:n ja Askistentien välillä sijaitsevan Pikkujärven luonnonsuojelualueen kohdalla. Tulvavesi haittaa autoliikenteen lisäksi kävelyä ja pyöräliikennettä.



### HANKE JA TAVOITTEET

Tavoitteena on määritellä kehittämistarpeet, jotka täyttävät tavoitteet liikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden suhteen, mahdollistaen kuitenkin alueen kehittymisen. Toteuttaminen tulee tapahtumaan vaiheittain.

Maantie 120 parannetaan nykyisellä paikallaan 2-kaistaiseksi tasoliittymän varustetuksi maantiekseksi. Liittymiä jäsenellään ja rinnakkaista tieverkkoa täydennetään. Lisäksi parannetaan jalankulun ja pyöräilyn sekä joukkoliikenteen olosuhteita sekä tehdään meluntorjuntaa.

### AIKATAULU

- Kehittämiselvityksen laadinta on käynnissä ja se valmistuu vuonna 2024.
- Hankkeen toteutuksesta ei ole päätöstä.
- Vihdintien ja Niipperitien liittymän parantamisesta on laadittavana tiesuunnitelma.

### KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusennuste määritellään kehittämiselvityksessä ja hanke on tarkoitus toteuttaa vaiheittain. Hankkeen kustannuksiin osallistuvat myös Vantaan ja Espoon kaupungit.

### VAIKUTUKSET

- + Liikenneturvallisuus paranee ja liikenteen sujuvuus turvataan riittävällä tasolla.
- + Jalankulun- ja pyöräilyn sekä joukkoliikenteen olosuhteet paranevat.
- + Mahdollistetaan kuntien maankäytön kehittyminen tavoitteiden mukaisesti.
- + Meluhaitat vähenevät.
- + Pohjavesien pilaantumisriski pienenee
- + Tulvahaitat poistuvat.
- Kulkuyhteydet muuttuvat osittain nykyistä pidemmiksi.
- Tien lähiympäristö muuttuu.  
H/K-suhdetta ei ole määritelty.