



Kehä I pullonkaulat 2. vaihe (Helsinki, Espoo)

Suunnittelukohde 2/2020

Kehä I on pääkaupunkiseudun tärkeä kehäväylä ja Suomen vilkkain maantie. Tavoitteena on parantaa liikennejärjestelmän toimintavarmuutta ja liikenneturvallisuutta. Ensimmäisten osahankkeiden suunnitelmavalmius toteuttamiseen on arviolta vuonna 2021.

NYKYTILA

Kehä I on pääkaupunkiseudun tärkeä kehäväylä ja Suomen vilkkain maantie. Se yhdistää Helsingin keskustaan johtavat säteittäisväylät ja kytkee asuin- ja työpaikka-alueita toisiinsa ja seudun muihin pääväyliin.

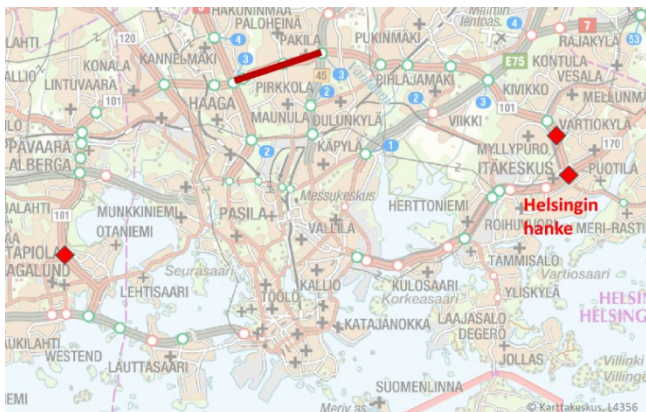
Liikennemäärät ovat nykyisin 31 000–109 000 ajon/vrk. Vuoteen 2030 mennessä liikenteen on oletettu kasvavan 40 000–122 000 ajon/vrk. Liikennevirta on häiriöherkkää ja ruuhka-aikoina kriittisillä osuuksilla on päivittäin pitkiä seisovia jonoja. Matka-ajan ennustettavuus on heikko. Kehä I:llä kulkee myös seudun poikittaista joukkoliikennettä. Kehä I on onnettomuustiheydeltään maan vaarallisin maantie. Onnettomuustiheys on 128 hvjonn/100 km/vuosi. Keskiosastaan Kehä I on parannettu eritasoliittymien varustetuksi kaupunkiväyläksi, mutta länsi- ja itäosilla on vielä liikennevalo-ohjattuja tasoliittymiä. Rakenteilla olevan Laajalahden liittymän valmistumisen jälkeen v. 2021 liikenneturvallisuudeltaan ongelmallisia valo-ohjattuja tasoliittymiä jää vielä Kalevalantielle ja Kontula-Itäkeskus-välille.

HANKE JA TAVOITTEET

Tavoitteena on parantaa liikennejärjestelmän toimintavarmuutta ja liikenneturvallisuutta tärkeällä kaupunkiseudun kehäväylällä.

Hanke sisältää seuraavat toimenpiteet:

- Nykyiset valo-ohjatut tasoliittymät parannetaan eritasoliittymiksi Kalevalantien (Maarinsolmu) ja Myllypuron liittymissä
- Lisäkaistat Hämeenlinnanväylän ja Tuusulanväylän välille.



AIKATAULU

- Myllypuron eritasoliittymän tiesuunnitelman hyväksymispäätös on valmisteilla. Välin Kalevalantie-Vt1 tiesuunnitelma on hyväksytty Laajalahdensolmun parantamisen edellyttämin osin.
- Maarinsolmun osalta hyväksyttävyyttä edellyttää asema-kaavatilanteen selkiytymistä. Maarinsolmu kytkeytyy rakenteellisesti viereen suunnitteilla olevaan Hagalundinkalvion tunneliin, minkä johdosta sitä ei ole syytä viedä eteenpäin erillään tunnelihankkeesta, ellei käy selväksi, ettei tunnelia tulla lähiaikoina rakentamaan.
- Ensimmäisten osahankkeiden suunnitelmavalmius toteuttamiseen on arviolta vuonna 2021.
- Lisäkaistoille ole aikataulua. Lisäkaistojen toteutettavuustarkastelu on tekeillä.

KUSTANNUKSET

Maarinsolmun ja Myllypuron liittymien parantamisten kustannusarvio on yhteensä noin 79 milj. euroa (MAKU 2010;130). Myllypuron liittymän rakentaminen (32 M€). Lisäkaistojen kärkeä kustannusarvio on 13 milj. euroa.

Kustannusjako sovitaan erikseen osahankkeittain.

VAIKUTUKSET

- + Kehä I:n sujuvuus paranee ja häiriöherkkyys vähenee.
- + Liikenteen turvallisuus paranee. Eritasoliittymien toteuttaminen vähentää henkilövahinko-onnettomuuksia 5 onnettomuudella vuodessa.
- + Liikenteen meluhaitat vähenevät.
- + Kevyen liikenteen verkko täydentyy ja sen turvallisuus paranee.
- + Joukkoliikenteen edellytykset paranevat.
- + Tukee maankäytön kehittämismahdollisuuksia.
- Suurista liikennemääristä johtuen ruuhkat eivät kokonaan poistu.

Eritasoliittymien hyötykustannussuhde vaihtelee kohteittain 1,3–6,4.