



## Mt 1002 ja mt 11039 Skåldön silta

**Skåldö sijaitsee Raaseporin kaupungissa noin 6 kilometriä Tammisaaren keskustasta etelään. Nykyisin paikalla liikennöi Skåldön lossi maanteiden 1002 ja 11039 välillä yhdistäen Skärlandetin ja Torsön saaret mantereeseen. Hanke parantaa huomattavasti saarten saavutettavuutta. Lauttareitin pituus on noin 460 metriä. Hanke sisältyy valtakunnalliseen ohjelmaan, joka koskee lyhyiden lauttavälien korvaamista silloilla.**

### NYKYTILA

Maantie 1002 johtaa Tammisaaren keskustasta Skåldöhön jossa tieyhteys hoidetaan nykyisin lossilla saareen. Saaressa yhteys jatkuu maantienä 11039. Nopeusrajoitus mantereen puolella on 70 km/h ja saarella 80 km/h. Skåldön lauttaväylää risteää veneilyn runkoväylään kuuluva vesiväylä, jonka kulkusyvyys on 3,0 metriä.

Lossi liikennöi klo 5–24 aikataulun mukaisesti (3–4 vuoroa/h) ja yöllä tarvittaessa. Henkilöautoja lossin kyytiin mahtuu noin 30 ja sen hyötykuorma on 150 tonnia. Vuorokautinen liikennemäärä lossilla on noin 650 ajoneuvoa vuorokaudessa.

Lossi aiheuttaa tienkäyttäjille keskimäärin 11 minuutin viivytyksen. Kesäaikana liikennemäärän kasvusta johtuen odotusajat ovat pidempiä. Kiirehtiminen lossiin on aiheuttanut tielikenteessä ohituksia ja vaaratilanteita.

Tienpitäjälle lossi aiheuttaa ylläpitokustannuksia.

### HANKE JA TAVOITTEET

Hanke korvaa nykyisen lossin kiinteällä sillalla, joka mahdollistaa vapaan kulun saaren ja mantereiden välillä. Sillan rakentamisen tavoitteena on parantaa saaren ja siihen liittyvän saariston asutuksen ja elinkeinoelämän yhteyksiä mantereelle. Sillan alikukkorkeus valitaan siten, että silta ei vaikuta merkittävään osaan lossipaikan nykyisestä veneilyliikenteestä.

Sillan merkittävin vaikutus autoliikenteeseen on lautan aiheuttaman viivytyksen poistuminen. Myös kesäaikaiset liikenteen jonoutumisesta johtuvat pidemmät odotusajat poistuvat.



### AIKATAULU

Hankkeen alustava yleissuunnitelma ja YVA-menettely on tehty 1999. Yleissuunnitelman laadinta on käynnistetty syksyllä 2022 ja yleissuunnitelma valmistuu vuoden 2023 loppupuolella.

### KUSTANNUSARVIO

Skåldön sillan kustannusarvio on noin 23 M€ (MAKU 140, 2015=100). (Lähde: Lyhyitä lauttavälejä korvaavien siltojen hankearviointi, Väylävirasto 2019.) Kustannusarviota tarkennetaan yleissuunnitelmassa.

### VAIKUTUKSET

- + Autoliikenteen viivytykset poistuvat
- + Jalankulun ja pyöräilyn olosuhteet sekä joukkoliikenteen edellytykset paranevat
- + Hanke parantaa liikenneturvallisuutta
- + Lossin käyttökustannukset poistuvat
- + Hankkeen H/K-suhde on 2,03
- Yli 18 m korkeat purjeventit joutuvat käyttämään vaihtoehtoista reittiä, jolloin korkeamastoisten purjeventien määrä Grobbfjärdenillä vähenee
- Sillan näkyvyys vesistömaisemassa on merkittävä, vaikkakin penkereet jäävät rantapuuston suojiin.