



Mt 638 Vihtiälän oikaisu, Jyväskylä ja Laukaa

Hankekortti päivitetty
2.5.2022

Liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta parannetaan rakentamalla seututie 638 uuteen maastokäytävään noin kahden kilometrin matkalla sekä rakentamalla jalankulku- ja pyöräväyliä. Seututie 638 on tärkeä seudullinen väylä, joka yhdistää valtatie 4 varressa sijaitsevat Vaajakosken ja Tikkakosken taajamat.

NYKYTILA

Maantie 638 (Vaajakoski - Tikkamannila) on tärkeä seudullinen väylä, joka yhdistää valtatie 4 varressa sijaitsevat Vaajakosken ja Tikkakosken taajamat. Maantie 638 yhdistyy maantien 637 Leppäveden taajaman kohdalla. Maantien 637 varteen Jyväskylän ja Laukaan rajan läheisyyteen on muodostunut logististen palveluyritysten keskittymä, joka on lisännyt muun liikenteen ohessa tieyhteyden merkitystä tavarakuljetusten reittinä valtateiden 4 ja 9 suuntiin.

Seututiellä 637 keskimääräinen vuorokausiliikennemäärä on noin 11 000 ajoneuvoa ja raskaan liikenteen osuus on noin 6 %. Seututiellä 638 keskimääräinen vuorokausiliikennemäärä on noin 2 760 - 2950 ajoneuvoa ja raskaan liikenteen osuus noin 9 - 11 %. Yhteys Vaajakoskelta seututielle 637 kulkee nykytilanteessa Leppäveden taajaman kohdalla geometrialtaan mutkaisen ja pienipiirteisen seututien 638 kautta. Lähellä seututietä on paljon asutusta, joka kärsii melusta ja seututielle on suoria tonttiliittymiä. Seututien 638 oikaisu seututielle 637 on tärkeä yhteys, jotta maankäyttö voi kehittyä seututeiden 637 ja 638 varrella. Jalankulun ja pyöräilyn yhteydet ovat seututiellä 638 nykytilanteessa puutteelliset.

Nykytilanteessa seututiellä 638 ongelmia aiheutuu erityisesti lisääntyneestä raskaasta liikenteestä jalankulkijoille ja pyöräilijöille tien kapeuden johdosta sekä tien lähistön asutukselle lisääntyneestä meluhaitasta. Jyväskylän kaupungin puolella maantiellä on paljon yksityistiliittymiä, missä liittymäkulma, odotustila tai liittymänäkemat ovat puutteellisia.

Maankäytön kehittyminen Jyväskylän ja Laukaan rajalla yhdistettynä vilkasliikenteiseen seututiehen 637 asettavat odotuksia turvallisemmista ja sujuvammista liikenneyhteyksistä.



HANKE JA TAVOITTEET

Hanke on toteutettavissa vaiheittain. Hanke sisältää mm. seuraavat toimenpiteet:

- Rakennetaan uusi tieyhteys ja kevyen liikenteen väylä seututieltä 638 seututielle 637. Uuden tieyhteyden pituus on noin 2,3 kilometriä.
- Parannetaan liikenneturvallisuutta yhdyntien 638 osuudella parantamalla jalankulun ja pyöräilyn yhteyksiä.
- Rakennetaan yksityistie- sekä jalankulku- ja pyöräilyväylä seututiellä 638 Vaajakosken ja uuden tieyhteyden välillä sekä rakennetaan melusuojuuksia ja tievalaistusta.

Hankkeen tavoitteena on parantaa liikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta sekä tukea seudun maankäytön kehittymistä.

AIKATAULU

- Hankkeesta on laadittu tiesuunnitelma, joka on hyväksymiskäsittelyssä.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio on 15 M€ (MAKU-indeksi 130; 2015=100). Hankkeen toteutukselle ei ole myönnetty rahoitusta.

VAIKUTUKSET

- + Liikenneturvallisuus paranee
- + Pyöräily-yhteydet paranevat uusien yhteyksien myötä
- + Liikenteen sujuvuus ja toimivuus paranevat
- + Luodaan edellytyksiä maankäytön kehittymiselle.
- + Luodaan sujuvat kulkuyhteydet Vaajakosken ja Laukaantien välille.
- + Melulle altistuvien henkilöiden määrä vähenee.
- Jalankulku- ja pyöräväylän rakentaminen heikentää liito-oravien elinolosuhteita ja vaikuttaa myös muihin alueen luontokohteisiin.