



Mt 638 Vihtiälän oikaisu, Jyväskylä ja Laukaa

Suunnittelukohde 9/2020

Seututie 638 on tärkeä seudullinen väylä, joka yhdistää valtatie 4 varrella sijaitsevat Vaajakosken ja Tikkakosken taajamat. Yhteys Vaajakoskelta seututielle 637 kulkee nykytilanteessa Leppäveden taajaman kohdalla geometrialtaan mutkaisen ja pienipiirteisen seututien 638 kautta. Lähellä seututietä on paljon asutusta, joka kärsii melusta ja seututielle on suoria tonttiliittymiä. Seututien 638 oikaisu seututielle 637 on tärkeä yhteys, jotta maankäyttö voi kehittyä seututeiden 637 ja 638 varrella. Jalankulun ja pyöräilyn yhteydet ovat seututiellä 638 nykytilanteessa puutteelliset.

NYKYTILA

Maantie 638 (Vaajakoski - Tikkamannila) on tärkeä seudullinen väylä, joka yhdistää valtatie 4 varrella sijaitsevat Vaajakosken ja Tikkakosken taajamat. Maantie 638 yhdistyy maantiehen 637 Leppäveden taajaman kohdalla. Maantien 637 varteen Jyväskylän ja Laukaan rajan läheisyyteen on muodostunut logististen palveluyritysten keskittymä, joka on lisännyt muun liikenteen ohessa tieyhteiden merkitystä tavarakuljetusten reittinä valtateiden 4 ja 9 suuntiin.

Seututiellä 637 keskimääräinen vuorokausiliikennemäärä (KVL 2017) on noin 11 000 ajoneuvoa ja raskaan liikenteen osuus on noin 6 %. Seututiellä 638 keskimääräinen vuorokausiliikennemäärä on noin 2 760 - 2950 ajoneuvoa ja raskaan liikenteen osuus noin 9 - 11 %.

Nykytilanteessa seututiellä 638 ongelmia aiheutuu erityisesti lisääntyneestä raskaasta liikenteestä jalankulkijoille ja pyöräilijöille tien kapeuden johdosta sekä tien lähistön asutukselle lisääntyneestä meluhaitasta. Jyväskylän kaupungin puolella maantiellä on paljon yksityisliittymiä, missä liittymäkulma, odotustila tai liittymänäkemä on puutteellinen.

Maankäytön kehittyminen Jyväskylän ja Laukaan rajalla yhdistettynä vilkasliikenteeseen seututiehen 637 asettavat odotuksia turvallisemmista ja sujuvammista liikenneyhteyksistä.



Suunnitteluosuudella on tapahtunut vuosien 2013–2017 aikana 17 onnettomuutta. Henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia tapahtui kolme, joista yksi oli kuolemaan johtanut onnettomuus.

HANKE JA TAVOITTEET

Hanke on toteutettavissa vaiheittain. Hanke sisältää mm. seuraavat toimenpiteet:

- Rakennetaan uusi tieyhteys ja kevyen liikenteen väylä seututieltä 638 seututielle 637. Uuden tieyhteyden pituus on noin 2,3 kilometriä.
- Parannetaan liikenneturvallisuutta yhdystieksi jäävällä seututien 638 osuudella parantamalla jalankulun ja pyöräilyn yhteyksiä.
- Rakennetaan yksityistie- ja kevyen liikenteen järjestelyjä seututiellä 638 Vaajakosken ja uuden tieyhteiden välillä sekä rakennetaan melusuojuuksia ja tievalaistus.

Hankkeen tavoitteena on parantaa liikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta sekä tukea seudun maankäytön kehittymistä.

AIKATAULU

Tiesuunnitelma on hyväksymiskäsittelyssä. Suunnitelman hyväksymisen jälkeen kohde on toteutettavissa.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio on 10,4 M€ (MAKU-indeksi 130; 2010=100). Hankkeelle ei ole myönnetty rahoitusta.

VAIKUTUKSET

- + Liikenneturvallisuus paranee
- + Pyöräily-yhteydet paranevat uusien yhteyksien myötä
- + Liikenteen sujuvuus ja toimivuus paranevat
- + Luodaan edellytyksiä maankäytön kehittymiselle.
- + Luodaan sujuvat kulkuyhteydet Vaajakosken ja Laukaantien välille.
- + Melulle altistuvien henkilöiden määrä vähenee.
- Kevyen liikenteen väylän rakentaminen heikentää liito-oravien elinolosuhteita ja vaikuttaa myös muihin alueen luontokohteisiin.