



Läntinen kehä vt 18 – vt 4, Jyväskylä

Hankekortti päivitetty
1.6.2023

Jyväskylän seudun liikennejärjestelmää parannetaan rakentamalla uusi väylä välille valtatie 18 ja valtatie 4 (Lintukangas). Liikenne kulkee tällä hetkellä ruuhkaisen valtateiden 4 ja 9 (Rantaväylän) kautta tai pieni-piirteisen yhdystien 16685 läpi.

NYKYTILA

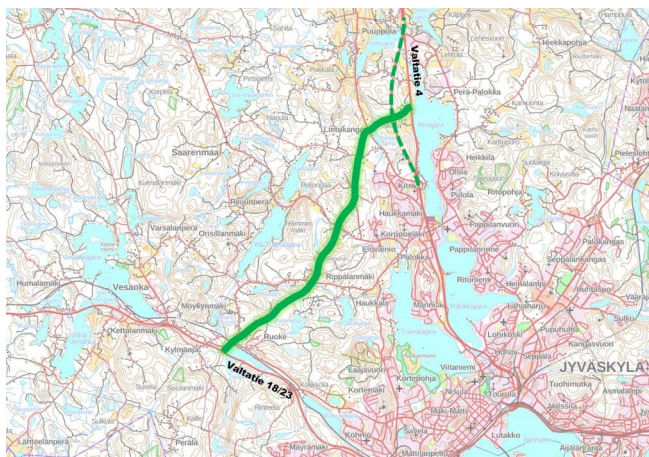
Valtateiden 18 ja 4 välinen liikenne kulkee tällä hetkellä valtateiden 4 ja 9 (Rantaväylän) kautta Jyväskylän keskustajaman tai yhdystien 16685 läpi. Rantaväylän keskimääräinen vuorokausiliikenne on yli 35 000 autoa. Rantaväylä on usein ruuhkainen ja erittäin herkkä liikenteen häiriöille, millä on vaikutusta koko seudun liikennejärjestelmään sekä laajemmin pitkänmatkaisen liikenteen sujuvuuteen. Rantaväylä välittää pitkänmatkaista, seudullista ja paikallista liikennettä. Rantaväylällä on suuri merkitys sekä elinkeinoelämän kuljetuksille että henkilöliikenteelle.

Yhdystien keskimääräinen vuorokausiliikennemäärä valtatie 18 ja Laajavuorentien välillä on noin 2 000 ajoneuvoa ja Laajavuorentien ja valtatie 4 välillä noin 8 700–10 900 ajoneuvoa. Raskaan liikenteen osuus noin 5–6 %. Nopeusrajoitus vaihtelee 40–60 km/h välillä.

Matka Rantaväylän kautta on 10 km pidempi, joten oikaisu yhdystien kautta houkuttelee erityisesti raskasta liikennettä. Yhdystien 16685 läpikulkuliikenne aiheuttaa haittaa tien varren asutukselle ja valtatie 4 puoleinen osuus yhdystiestä on erittäin ruuhkainen, koska alueella on kaupallisten palveluiden keskittymä ja runsaasti asutusta.

Valtateiden 18 ja 4 välinen yhdystie 16685 Ruokkeen ja Palokan välillä on 9 km pitkä. Tien varrella on runsaasti asutusta ja tie on geometrialtaan puutteellinen, kapea ja liittymätiheys on suuri. Yhdystien 16685 parantaminen ei riitä korjaamaan yhteysongelmaa, joten valtateiden 18 ja 4 välille on tarve toteuttaa uusi yhteys, jolloin parannetaan liikenteen sujuvuutta, liikenneturvallisuutta ja asuinalueiden viihtyisyyttä.

Läpikulkuliikenne aiheuttaa haittaa tien varren asutukselle mm. lisääntyvän liikenteen ja melun muodossa. Jalankulkijat ja pyöräilijät joutuvat kulkemaan kapeaa piennarta pitkin,



koska yhdystien varrella ei ole koko matkalla erillistä kävelyn ja pyöräilyn väylää, lukuun ottamatta valtatie 4 puolella olevaa 3 km osuutta Lummelahdentien ja Palokan kauppakeskuksen välillä. Palokan kohta on erittäin ruuhkainen, koska alueella on kaupallisten palveluiden keskittymä ja runsaasti asutusta.

Jyväskylän kaupunki on merkinnyt yleiskaavoihinsa kokonaan uuden tieyhteyden valtateiden 18 ja 4 välille Ruoke-Lintukangas (Läntinen kehä). Läntisen kehän varteen on myös kaavoitettu uusia asuinalueita, erityisesti valtatie 4 puoleisessa päädyssä. Osa uusista maankäytön alueista vaatii toteutuakseen Läntisen kehän rakentamisen.

HANKE JA TAVOITTEET

Hanke sisältää mm. seuraavia toimenpiteitä:

- Rakennetaan noin 8 km pituinen uusi väylä Ruokkeen ja Lintukankaan välille, joka yhdistää valtatie 18 ja 4
- Parannetaan jalankulun ja pyöräliikenteen yhteyksiä

Hankkeen tavoitteena on matka-ajan lyhentäminen, liikenneturvallisuuden ja raskaan liikenteen liikennöitävyyden parantaminen sekä yhdystien 16685 varren liikenne- ja meluhaittojen vähentäminen.

AIKATAULU

- Läntisen kehän linjauksesta laaditaan parhaillaan esisuunnitelmaa, joka valmistuu 2023.
- Läntisen kehän osuus valtatie 4 ja seututien 630 välillä on toteutettu Valtatie 4 Kirri-Tikkakoski tiehankkeen yhteydessä 2021.

KUSTANNUKSET

Tarveselvityksen (2012) mukainen kustannusarvio on 50 M€ (MAKU-indeksi 140; 2015=100).

VAIKUTUKSET

- Liikenneturvallisuus paranee olennaisesti.
- Tiekuljetusten nopeudenvaihtelut tasoittuvat ja matka-ajasta tulee ennakoitavam-paa.
- Henkilöautoliikenteen sujuvuus paranee.
- Liikenteen jonoutuminen ruuhka-aikoina vähenee.
- Julkisen henkilöliikenteen sekä jalankulun ja pyöräilyn olosuhteet paranevat