



Läntinen kehä vt 18 - vt 4, Jyväskylä

Suunnittelukohde 9/2020

Valtateitä 18 ja 4 yhdistää yhdystie 16685, joka on geometrialtaan puutteellinen, kapea ja liittymätiheys on suuri. Lännen suunnasta valtatie 18 tuleva ja pohjoiseen valtatielle 4 menevä raskas liikenne oikeasee yhdystien 16685 kautta aiheuttaen haittaa tien varren asutukselle mm. lisääntyvän liikenteen sekä melun ja tärinän muodossa. Jalankulkijat ja pyöräilijät joutuvat kulkemaan kapeaa piennarta pitkin, koska yhdystien varrella ei ole koko matkalla erillistä kävelyn ja pyöräilyn väylää. Valtatien 4 puoleinen osuus yhdystiestä on erittäin ruuhkainen.

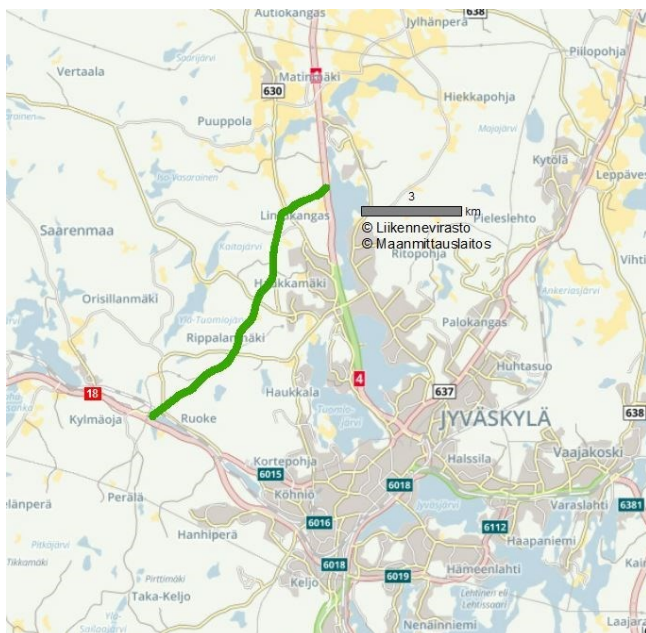
NYKYTILA

Valtateiden 18 ja 4 välillä yhteydet ovat puutteellisia. Raskas liikenne kulkee valtatieltä 18 valtatielle 4 oikoen kapean yhdystien 16685 kautta. Raskaalle liikenteelle on käytössä kilometreissä pidempi ja parempitasoisempi yhteys, valtatieverkkoa pitkin.

Yhdystie on kapea ja geometrialtaan puutteellinen. Yhdystien nopeusrajoitus vaihtelee suunnitteluosuudella 40 - 60 km/h välillä. Yhdystien varrella on runsaasti asutusta. Ruokkeentien varrelta puuttuu turvallinen jalankulun ja pyöräilyn väylä valtatie 18 puoleisesta päädyistä. Lummelahdentien yksityistieluittymästä valtatielle 4 ja Palokan kauppakeskuksille (noin 3 km) on erillinen jalankulun ja pyöräilyn väylä.

Jyväskylän kaupunki on kaavoittanut uusia maankäytön alueita Läntisen kehän varteen valtatie 4 puoleisessa päädyssä. Osa uusista maankäytön alueista vaatii toteutuakseen Läntisen kehän rakentamisen.

Suunnitteluosuudella yhdystien keskimääräinen vuoro-kausiliikennemäärä valtatie 18 ja Laajavuorentien välillä on noin 1 800 ajoneuvoa ja Laajavuorentien ja valtatie 4 välillä noin 8 300 ajoneuvoa. Raskaan liikenteen osuus noin 4,8 - 6 %.



HANKE JA TAVOITTEET

Hanke sisältää mm. seuraavia toimenpiteitä:
Rakennetaan uusi väylä Ruokkeen ja Lintukankaan välille (noin 7,8 km)
Parannetaan jalankulun ja pyöräilyn yhteyksiä Hankkeen tavoitteena on matka-ajan lyhentäminen ja liikenneturvallisuuden parantaminen.

AIKATAULU

- Läntisen kehän osuus valtatie 4 ja seututien 630 välillä rakennetaan valtatie 4 moottoritiehankkeen yhteydessä 2019-2023.
- Muutoin hanke on esisuunnitteluvaiheessa

KUSTANNUKSET

Tarveselvityksen (2012) mukainen kustannusarvio on 29 M€ (MAKU-indeksi 130; 2010=100).

VAIKUTUKSET

- + Liikenneturvallisuus paranee olennaisesti.
- + Tiekuljetusten nopeudenvaihtelut tasoittuvat ja matka-ajasta tulee ennakoitavam-
paa.
- + Henkilöautoliikenteen sujuvuus paranee.
- + Liikenteen jonoutuminen ruuhka-aikoina vähenee.
- + Joukkoliikenteen houkuttelevuus ja turvallisuus paranevat.
- Liittymien vähentäminen saattaa aiheuttaa kiertohaittaa.