

Läntinen kehä vt 18 – vt 4, Jyväskylä

Hankekortti päivitetty
17.5.2021

Jyväskylän seudun liikennejärjestelmää parannetaan rakentamalla uusi väylä välille valtatie 18 ja valtatie 4 (Lintukangas). Liikenne kulkee tällä hetkellä ruuhkais- ten valtateiden 4 ja 9 (Rantaväylän) kautta tai pieni- piirteisen yhdystien 16685 läpi.

NYKYTILA

Valtateiden 18 ja 4 välinen liikenne kulkee tällä hetkellä valta- teiden 4 ja 9 (Rantaväylän) kautta Jyväskylän keskustajaman läpi tai yhdystien 16685 läpi. Rantaväylän keskimääräinen vuorokausiliikenne on yli 35 000 autoa. Rantaväylä on usein ruuhkainen ja erittäin herkkä liikenteen häiriöille, millä on vai- kutusta koko seudun liikennejärjestelmään sekä laajemmin pitkänmatkaisen liikenteen sujuvuuteen. Rantaväylä välittää pitkänmatkaista, seudullista ja paikallista liikennettä. Ranta- väylällä on suuri merkitys sekä elinkeinoelämän kuljetuksille että henkilöliikenteelle.

Yhdystien keskimääräinen vuorokausiliikennemäärä valtatie- en 18 ja Laajavuorentien välillä on noin 2 000 ajoneuvoa ja Laa- javuorentien ja valtatie 4 välillä noin 8 700–10 900 ajoneu- voa. Raskaan liikenteen osuus noin 5–6 %. Nopeusrajoitus vaihtelee 40–60 km/h välillä.

Matka Rantaväylän kautta on 10 km pidempi, joten oikaisu yh- dystien kautta houkuttelee erityisesti raskasta liikennettä. Yh- dystien 16685 läpikulkuliikenne aiheuttaa haittaa tien varren asutukselle ja valtatie 4 puoleinen osuus yhdystiestä on erit- täin ruuhkainen, koska alueella on kaupallisten palveluiden keskittymä ja runsaasti asutusta.

Valtateiden 18 ja 4 välinen yhdystie 16685 Ruokkeen ja Palo- kan välillä on 9 km pitkä. Tien varrella on runsaasti asutusta ja tie on geometrialtaan puutteellinen, kapea ja liittymätiheys on suuri. Yhdystien 16685 parantaminen ei riitä korjaamaan yhteysongelmaa, joten valtateiden 18 ja 4 välille on tarve toteuttaa uusi yhteys, jolloin parannetaan liikenteen sujuvuutta, liikenneturvallisuutta ja asuinalueiden viihtyisyyttä.

Läpikulkuliikenne aiheuttaa haittaa tien varren asutukselle mm. lisääntyvän liikenteen ja melun muodossa. Jalankulkijat ja pyöräilijät joutuvat kulkemaan kapeaa piennarta pitkin,



koska yhdystien varrella ei ole koko matkalla erillistä kävelyn ja pyöräilyn väylää, lukuun ottamatta valtatie 4 puolella olevaa 3 km osuutta Lummelahdentien ja Palokan kauppakeskuksen välillä. Palokan kohta on erittäin ruuhkainen, koska alueella on kaupallisten palveluiden keskittymä ja runsaasti asutusta.

Jyväskylän kaupunki on merkinnyt yleiskaavoihinsa kokonaan uuden tieyhteyden valtateiden 18 ja 4 välille Ruoke-Lintukan- gas (Läntinen kehä). Läntisen kehän varteen on myös kaavoit- tettu uusia asuinalueita, erityisesti valtatie 4 puoleisessa pää- dyssä. Osa uusista maankäytön alueista vaatii toteutukseen Läntisen kehän rakentamisen.

HANKE JA TAVOITTEET

Hanke on toteutettavissa vaiheittain. Hanke sisältää mm. seu- raavia toimenpiteitä:

- Rakennetaan noin 8 km pituinen uusi väylä Ruokkeen ja Lintukankaan välille, joka yhdistää valtatie 18 ja 4
- Parannetaan jalankulun ja pyöräilyn yhteyksiä

Hankkeen tavoitteena on matka-ajan lyhentäminen, liikenne- turvallisuuden parantaminen, raskaan liikenteen liikennöitä- vyyden parantaminen sekä yhdystien 16685 varren liikenne- ja meluhaittojen vähentäminen.

AIKATAULU

- Läntisen kehän linjauksesta laaditaan esisuunnitelma 2021-2022.
- Läntisen kehän osuus valtatie 4 ja seututien 630 välillä rakennetaan valtatie 4 moottoritiehankkeen yhteydessä 2019-2023.

KUSTANNUKSET

Tarveselvityksen (2012) mukainen kustannusarvio on 40 M€ (MAKU-indeksi 120; 2015=100).

VAIKUTUKSET

- Liikenneturvallisuus paranee olennaisesti.
- Tiekuljetusten nopeudenvaihtelut tasoittu- vat ja matka-ajasta tulee ennakoitavam- paa.
- Henkilöautoliikenteen sujuvuus paranee.
- Liikenteen jonoutuminen ruuhka-aikoina vähenee.
- Julkisen henkilöliikenteen sekä jalankulun ja pyöräilyn olosuhteet paranevat