



Kt 82 Vikajärvi-Kemijärvi

Hankekortti päivitetty
14.05.2021

Tieosuus on merkittävä yhteys teollisuuden raaka-aine- ja tuotekuljetuksille. Hanke parantaa liikenneturvallisuutta, saavutettavuutta sekä kuljetusten taloudellista tehokkuutta ja tien rakenteellista kestävyttä.

NYKYTILA

Kantatie 82 on poikittainen kansainvälinen yhteys valtatieltä 4 Kemijärven ja Sallan Kellošelänkautta Venäjän rajalle. Tiejakson pituus on n. 56 km, liikennemäärä vaihtelee 1500 – 3000 ajon./vrk, noin 11–14 % raskasta liikennettä. Nykyisen tien kokonaisleveys on 7,0 m. Suurimmat ongelmat aiheutuvat huonoista näkemistä tien mutkien ja mäkien vuoksi sekä tien rakenteellisesta kestävydestä.

Tiejaksolla on vuosina 2015–2019 sattunut 26 poliisin tietoon tullutta onnettomuutta, joista loukkaantumiseen johtaneita oli kuusi ja kuolemaan johtaneita kaksi. Suurin osa moottoriajoneuvo-onnettomuuksista oli kohtaamisonnettomuuksia. Tieosuudella on puutteita turvallisuudessa ja sujuvuudessa.

Kemijärven Patokankaan alueella sijaitsevat saha ja liimapalkkitehdas ovat lisänneet tuotantoaan. Puunkäyttö on tällä hetkellä n. 1,1 milj. m³ vuodessa. Uusi raakapuun kuormauspaikka otettiin käyttöön Patokankaalla vuoden 2016 lopulla. Vuonna 2018 kuormauspaikalta lähti junakuljetuksina n. 695000 m³ raakapuuta. Alueella aiemmin ollut sellutehdas käytti puuta n. 1,3–1,5 milj. m³ vuodessa.

Patokankaan teollisuusalueelle on suunniteltu biojalostamo, joka käyttäisi puuta noin 2,9 milj. m³ vuodessa. Jalostamohankkeen liikenteelliset yhteisvaikutukset alueelle jo sijoittuneen toiminnan laajentumisen kanssa ovat merkittäviä. Mikäli Soklin kaivoshanke toteutuu, liikenteelliset yhteisvaikutukset korostuvat entisestään.

Tien varrella sijaitsee laaja puolustusvoimien Rovajärven harjoitusalue, jonka käyttö on ympärivuotista ja

ympäri vuorokautista. Ampumaleirien aikana raskas liikenne kasvaa moninkertaiseksi ja marssivat joukot sekä erikoiskalusto haittaavat kantatien liikennettä. Harjoitusten vuoksi tielle pitkiksi ajoiksi asetettavat nopeusrajoitukset lisäävät ajoneuvojen ajoa ja ohitustarvetta.

HANKE JA TAVOITTEET

Tietä levennetään metrillä (8/7,5 m), vaaka- ja pystygeometriaa sekä tierakenteita parannetaan ja siltoja korjataan. Kt 82:lla on yksi peruskorjattava silta sekä yksi uusittava silta, vt 5:llä on yksi peruskorjattava silta. Tavoitteena on turvata alueen kasvavan teollisuuden kuljetukset, erikoiskuljetukset sekä raaka-aineiden ja valmiiden tuotteiden kuljetukset, parantaa liikenneturvallisuutta ja sujuvuutta, vähentää liikenteen ympäristöhaittoja sekä varmistaa tien rakenteellinen kestävyys. Lisäksi on tarpeen vähentää armeijan erikoiskaluston ja marsikolonniin aiheuttamia haittoja.

AIKATAULU

- Toimenpideselvitys ja hankearviointi on tehty. Seuraava vaihe tie- ja rakennussuunnitelma. Kohteen toteuttamisesta ei ole päätöstä.

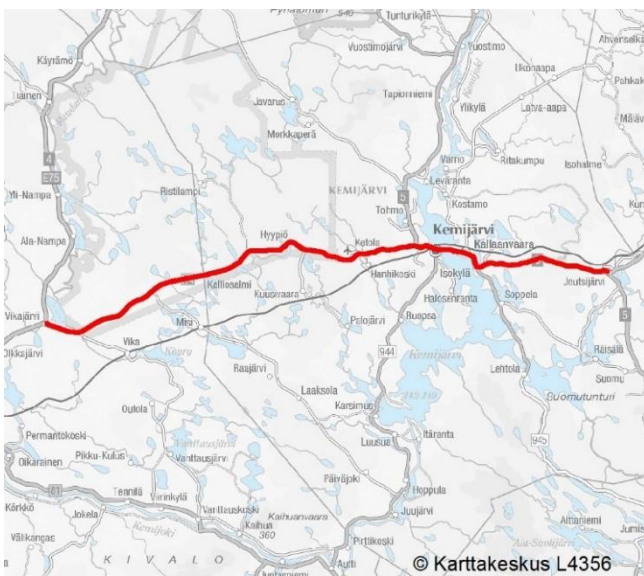
KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannus 24,0 M€.

Hanke on mahdollista toteuttaa vaiheittain.

- Vaihe 1: Kantatien 82 parantaminen välillä Kalliosalmi-Kemijärvi noin 10,5 M€.
- Vaihe 2: Kantatien leventtäminen 8,0 metriin ja kantavuuden parantamisen välillä Vikajärvi-Kalliosalmi noin 13,5 M€.
- Vt 5 Kemijärvi - Joutsijärvi rakenteen parantaminen ja päällystys toteutetaan kesällä 2021.

MAKU2015=100:120



VAIKUTUKSET

- + Liikenteen turvallisuus ja sujuvuus paranevat.
- + Raskaan liikenteen aikakustannukset pienenevät.
- + Raaka-aine- ja tuotekuljetukset turvataan.
- + Tien rakenteellinen kestävyys varmistetaan.
- + Jalostamon rakentamisen aikaiset erikoiskuljetukset turvataan.