

Kt 68 Edsevö-Pietarsaari

Hankekortti päivitetty
18.11.2022

Kantatie 68 on tärkeä raskaan liikenteen yhteys sisämaasta ja valtatieltä 8 Pietarsaareen, satamaan ja teollisuuslaitoksiin.

NYKYTILA

Kantatie 68 on tärkein yhteys Pietarsaaren satamasta ja Pietarsaaren kaupungista valtatielle 8 ja sisämaan suuntaan. Pietarsaaren satamassa ja lähialueilla olevissa yrityksissä on yli 2000 työpaikkaa. Yritysten toiminta on riippuvainen kantatien liikenteen sujuvuudesta. Kantatie 68 on suunnittelualueella yksiajoratainen tie, jonka ongelmaksi on koettu sivutieltä liittyminen päätielle.

Kantatien liikennemäärä on 7600–8800 ajon/vrk (KVL 2019). Raskaan liikenteen määrä on 700–750 ajon/vrk, josta jopa yli puolet on raskaita yhdistelmäajoneuvoja

Kantatiellä 68 liikenneonnettomuuksissa loukkaantuu suunnittelualueella vuosittain keskimäärin kaksi henkilöä. Viimeksi kuluneen viiden vuoden (2017–2021) aikana on sattunut yhteensä 32 liikenneonnettomuutta, joista neljä on johtanut loukkaantumiseen.

HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeen tavoitteena on raskaan liikenteen sujuvuuden parantaminen. Hanke parantaa kantatien vaikutusalueen, sataman ja sataman alueella toimivan teollisuuden saavutettavuutta ja liikenneturvallisuutta. Hankkeen toteuttaminen mahdollistaa tienvarren maankäytön kehittämistä.

Hanke sisältää seuraavia toimenpiteitä:

- Esseå sillan uusiminen ja leventämisen sekä liittymäjärjestelyjä
- Häröntien liittymäjärjestelyt
- Purmån sillan uusiminen ja leventäminen



- Muita tie- ja katuosuuden tasoliittymiä järjestellään liikenteen turvallisuuden ja sujuvuuden parantamiseksi
- Yksityisteliittymien poistaminen uusilla rinnakaistiejärjestelyillä

AIKATAULU

- Tiesuunnitelma: Kantatien 68 siltojen ja liittymien parantaminen välillä Edsevö - Pietarsaari on hyväksytty syksyllä 2022
- Kantatien 68 parantamisesta on laadittu hankearviointi 2019.
- Vt8/kt68 Edsevön eritasoliittymän parantamisen rakenustyö ja kt68 Kolpin rautatiesillan uusiminen valmistuneet 2022

KUSTANNUKSET

Hankkeen tiesuunnitelman mukainen kustannusarvio on 7,3 M€ (MAKU-ind.140, 2015=100)

VAIKUTUKSET

- + Liikenteen sujuvuus paranee
- + Liikenneturvallisuus paranee
- + Sataman saavutettavuus ja elinkeinoelämän toimintaedellytykset paranevat
- + Ympäristöhaitat ja -riskit vähenevät