



Kt 68 Edsevö-Pietarsaari

Hankekortti päivitetty
29.4.2021

Kantatie 68 on tärkeä raskaan liikenteen yhteys sisämaasta ja valtatieltä 8 Pietarsaareen, satamaan ja teollisuuslaitoksiin.

NYKYTILA

Kantatie 68 on tärkein yhteys Pietarsaaren satamasta ja Pietarsaaren kaupungista valtatielle 8 ja sisämaan suuntaan. Pietarsaaren satamassa ja lähialueilla olevissa yrityksissä on yli 2000 työpaikkaa. Yritysten toiminta on riippuvainen kantatien liikenteen sujuvuudesta. Kantatie 68 on suunnittelualueella yksiajoratainen tie, jonka ongelmaksi on koettu sivutieltä liittyminen päätielle.

Kantatien liikennemäärä on 7600–8800 ajon/vrk (KVL 2019). Raskaan liikenteen määrä on 700–750 ajon/vrk, josta jopa yli puolet on raskaita yhdistelmäajoneuvoja

Kantatiellä 68 liikenneonnettomuuksissa loukkaantuu suunnittelualueella vuosittain keskimäärin kaksi henkilöä. Viimeksi kuluneen viiden vuoden (2015–2019) aikana on sattunut yhteensä 30 liikenneonnettomuutta, joista kuusi on johtanut loukkaantumiseen.

HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeen tavoitteena on raskaan liikenteen sujuvuuden parantaminen. Hanke parantaa kantatien vaikutusalueen, sataman ja sataman alueella toimivan teollisuuden saavutettavuutta ja liikenneturvallisuutta. Hankkeen toteuttaminen antaa mahdollisuuksia tien varren maankäytön kehittämiseksi.

Hanke sisältää seuraavia toimenpiteitä:

- Esseå sillan uusiminen ja leventämisen sekä liittymäjärjestelyjä
- Häröntien liittymäjärjestelyt
- Purmån sillan uusiminen ja leventäminen



- Muita tie- ja katuosuuden tasoliittymiä järjestellään liikenteen turvallisuuden ja sujuvuuden parantamiseksi
- yksityistieliittymien poistaminen uusilla rinnakkaistiejärjestelyillä

AIKATAULU

- Kt 68 Edsevö-Pirilö tiesuunnitelma valmistuu keväällä 2021.
- Kantatien 68 parantamisesta on laadittu hankearviointi 2019

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio 4,9 M€ (MAKU-ind.120, 2015=100)

VAIKUTUKSET

- + Liikenteen sujuvuus paranee
- + Liikenneturvallisuus paranee
- + Sataman saavutettavuus ja elinkeinoelämän toimintaedellytykset paranevat
- + Ympäristöhaitat ja -riskit vähenevät