

Kt 68 Edsevö - Pietarsaari

Suunnittelukohde 10/2019

Kantatie 68 on tärkeä raskaan liikenteen yhteys sisämaasta ja valtatieltä 8 Pietarsaareen, satamaan ja teollisuuslaitoksiin.

NYKYTILA

Kantatie 68 (n.11 km) on tärkein yhteys Pietarsaaren satamasta ja Pietarsaaren kaupungista valtatielle 8 ja sisämaan suuntaan. Pietarsaaren satamassa ja lähialueilla olevissa yrityksissä on yli 2000 työpaikkaa. Yritysten toiminta on riippuvainen kantatien liikenteen sujuvuudesta. Kantatien 68 on suunnittelualueella yksiajoratainen tie, jonka liikenteen sujuvuuden liittyväksi ongelmaksi on koettu sivutieltä liittyminen päätielle.

Kantatien liikennemäärä on 7600–8400 ajon/vrk (KVL 2018). Raskaan liikenteen määrä on 800–930 ajon/vrk, josta jopa yli puolet on raskaita yhdistelmärekkoja.

Kantatiellä 68 liikenneonnettomuuksissa loukkaantuu vuosittain keskimäärin kaksi henkilöä. Viimeksi kuluneen viiden vuoden (2014–2018) aikana on sattunut yhteensä 23 liikenneonnettomuutta, joista kahdeksan on johtanut loukkaantumiseen ja ei ole ollut kuolemaan johtaneita onnettomuuksia.

HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeen tavoitteena on parantaa kantatien vaikutusalueen, sataman ja sataman alueella toimivan teollisuuden saavutettavuutta ja parantaa liikenneturvallisuutta. Hankkeen toteuttaminen antaa mahdollisuuksia tien varren maankäytön kehittämiseksi.

Hanke sisältää seuraavia toimenpiteitä:

- Edsevön eritasoliittymän täydentäminen neljännellä rampilla
- Holmintien ja Hotellitien liittymäjärjestelyt
- Esseä silta ja liittymäjärjestelyjä
- Häröntien liittymä ja Purmän silta
- Muita tie- ja katuosuuden tasoliittymiä järjestellään liikenteen turvallisuuden ja sujuvuuden parantamiseksi
- Liikenneturvallisuuden parantaminen

AIKATAULU

- Edsevön eritasoliittymän neljännen rampin tiesuunnitelma ja asemakaavanmuutos on tekeillä. Holmintien ja Hotellitien eritasojärjestely sisältyy samaan tiesuunnitelmaan.
- Muista hankkeeseen sisältyvistä toimenpiteistä on myös tiesuunnitelmat tekeillä.
- Kantatien 68 parantamisesta on laadittu hankearviointi 2019.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio on 14,9 M€ (MAKU-ind.130 2010=100).



VAIKUTUKSET

- Liikenteen sujuvuus paranee
- Sataman saavutettavuus ja elinkeinoelämän toimintaedellytykset paranevat
- Liikenneturvallisuus paranee liittymissä ja linjaosuuksilla
- Kevyen liikenteen olosuhteet paranevat
- Ympäristöhaitat ja -riskit vähenevät