



Kt 67 Ilmajoki-Seinäjoki

Hankekortti päivitetty
25.4.2024

Kantatie 67 on Ilmajoen ja Seinäjoen välillä sekaliikennetie, jonka liikennejärjestelyt eivät ole enää riittävät kasvaneille liikennemäärille. Nykyinen kaksikaistainen tie tasoliittymineen on parannettava korkeatasoisemmaksi.

NYKYTILA

Kantatie 67 kulkee Kaskisista Seinäjoelle. Se yhdistää Etelä-Pohjanmaan maakunnan keskeisen kasvukäytävän varren kaupunkeja Kauhajoki-Kurikka-Ilmajoki-Seinäjoki -akselilla ja palvelee lisäksi Kaskisten satamaan suuntautuvaa pitkämatkaista liikennettä.

Kantatien liikennemäärä on Ilmajoki-Seinäjoki osuudella 8100–11400 ajoneuvoa/vrk (KVL 2023). Raskaan liikenteen määrä on 520–820 ajoneuvoa/vrk. Tieosuuden liikennemäärien voimakas kasvu johtuu mm. maankäytön kehitymisestä Seinäjoen ja Ilmajoen keskustoissa sekä Ahonkylän taajamassa. Ilmajoen ja Seinäjoen väli on tärkeä yhteys työmatkaliikenteelle.

Kantatien 67 liikenneonnettomuuksissa loukkaantuu vuosittain keskimäärin neljä henkilöä. Viiden vuoden ajanjaksolla (2018–2022) on sattunut yhteensä 37 poliisin tietoon tullutta liikenneonnettomuutta, joista 12 on johtanut loukkaantumiseen ja yksi kuolemaan.

Sekaliikennetien palvelutasoa ja turvallisuutta heikentävät suuren liikennemäärän lisäksi vilkkaat tasoliittymät, joissa varsinkin sivusuuntien palvelutaso on heikko. Lisäksi tiellä on paljon hidasta ja raskasta maatalousliikennettä. Nopeusrajoituksia on näistä syistä laskettu 80 ja paikallisesti 60 km/h:ssa.

HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeen suunnittelualue sijoittuu kantatiellä 67 Seinäjoen ja Ilmajoen välille. Suunnittelualue alkaa Ilmajoelta Hannukselantien liittymästä jatkuen kantatien 67 nelikaistaisen osuuden alkuun Seinäjoelle. Suunnittelualueen pituus on noin 16 km.

Hankkeen tavoitteena on parantaa liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta vilkkaasti liikennöidyllä kaksikaistaisella

tieosuudella korvaamalla tasoliittymiä eritasoliittymillä ja rakentamalla tie nelikaistaiseksi. Tavoitetilassa kantatielle ei jää tasoliittymiä. Lisäksi hidas liikenne ohjataan rinnakaisteille ja rautatien tasoristeyksiä poistetaan. Hankkeessa kantatien mitoitusnopeus on 100 km/h.

Jatkosuunnitteluun valitussa vaihtoehdossa kantatietä kehitetään pääosin nykyisellä paikallaan. Ahonkylän kohdalla n. 3 km matkalla kantatielinjaus toteutetaan nykyisen junaradan kohdalle ja uusi ratalinjaus nykyisen radan pohjoispuolelle. Rinnakaistieyhteydetyt toteutetaan koko suunnitteluosuudelle.

Nykytilassa huonokuntoinen Seinäjoki-Kaskinen rata kulkee hankealueella kantatien vieressä. Rataa koskevat tai siitä johdettavat toimenpiteet aiheuttavat hankkeelle noin 23 M€ lisäkustannuksen.

AIKATAULU

- YVA-vaiheen pohjalta valittiin jatkosuunnitteluun edennyttä vaihtoehtoa syksyllä 2022.
- Yleissuunnitelman laadinta on käynnissä ja sen on tarkoitus lähteä nähtäville vuoden 2024 aikana.

VAIKUTUKSET

- + Liikenteen sujuvuus paranee ja matka-ajat lyhenevät
- + Liikenneturvallisuus paranee merkittävästi.
- + Meluntorjunta vähentää liikennemelulle altistuvien määrää
- + Hankkeen toteuttaminen mahdollistaa kuntien maankäytön suunnitelmallisen kehittämisen,
- Tien vaatimat tilavaraukset aiheuttavat haittoja kiinteistönomistajille, erityisesti Ahonkylässä. Lisäksi joidenkin kiinteistöjen osalta tulee kiertohaittoja.

