



## Kt 67 Ilmajoki-Seinäjoki

Hankekortti päivitetty  
21.4.2022

**Kantatie 67 on Ilmajoen ja Seinäjoen välillä sekaliikennetie, jonka liikennejärjestelyt eivät ole enää riittävät kasvaneille liikennemäärille. Nykyinen kaksikaistainen tie tasoliittymineen on kiireesti parannettava korkeatasoisemmaksi.**

### NYKYTILA

Kantatie 67 alkaa Pohjanlahden rannikolta Kaskisista. Se yhdistää maakunnan keskeisen kasvukäytävän varren kaupunkia Kauhajoki-Kurikka-Ilmajoki-Seinäjoki -aksella ja palvelee lisäksi Kaskisten satamaan suuntautuvaa pitkämatkaista liikennettä.

Kantatien liikennemäärä on Ilmajoki-Seinäjoki osuudella 7300–12000 ajoneuvoa/vrk (KVL 2019). Raskaan liikenteen määrä on 540–830 ajoneuvoa/vrk. Tiesuuden liikennemäärien voimakas kasvu johtuu maankäytön kehittymisestä Seinäjoen ja Ilmajoen keskustoissa sekä Ahonkylän taajamassa. Ilmajoen ja Seinäjoen väli on tärkeä yhteys työmatkaliikenteelle.

Kantatien 67 liikenneonnettomuuksissa loukkaantuu vuosittain keskimäärin neljä henkilöä. Viimeksi kuluneen viiden vuoden (2017–2021) aikana on sattunut yhteensä 37 poliisin tietoon tullutta liikenneonnettomuutta, joista 13 on johtanut loukkaantumiseen ja yksi kuolemaan. Seinäjoki–Kaskinen radan heikko kunto siirtää kuljetuksia radalta kumipyörille kantatielle 67 ja radan turvattomat tasoristeykset lisäävät onnettomuusriskiä radan ja kantatien yhteisessä maastokäytävässä. Turvallisuus on heikentynyt liikennemäärien kasvaessa.

Sekaliikennetien palvelutasoa ja turvallisuutta heikentävät isot maatalouskoneet, jotka käyttävät kantatietä siirtoajoon, ja vilkkaat tasoliittymät, joissa varsinkin sivusuuntien palvelutaso on heikko. Nopeusrajoituksia on näistä syistä jo laskettu 80 ja paikallisesti 60 km/h:ssa.

### HANKE JA TAVOITTEET

Yleissuunnitelman suunnittelualue sijoittuu kantatiellä 67 Seinäjoen ja Ilmajoen välille. Suunnittelualue on välillä Hannuksela Ilmajoki–Itikka Seinäjoki. Tiesuuden pituus on noin 16 km. Suunnittelualueen läntisin osa alkaa Ilmajolta



Hannukselantien liittymäalueelta jatkuen kantatien 67 kaksiajorataisen osuuden alkuun Seinäjoelle.

Hankkeen tavoitteena on parantaa liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta vilkkaasti liikennöidyllä kaksikaistaisella tiesuudella korvaamalla tasoliittymiä eritasoliittymillä ja rakentamalla tielle toinen ajorata.

Kantatiestä 67 tehdään ympäristövaikutusten arvioinnin ja yleissuunnitelman aikana seuraavat vaihtoehtotarkastelut:

- VE0+ Nykyisen väylaverkon vähäinen kehittäminen
- VE1 kantatien kehittäminen pääsääntöisesti nykyisellä paikallaan
- VE2 kantatien kehittäminen osittain junaradan pohjoispuolella
- VE3 kantatien kehittäminen siirtämällä junarata osittain pohjoiseen

Vaihtoehdossa 0+ kantatie säilyy nykyisellään yksiajorataisena kaksikaistaisena tienä ja kantatien nopeusrajoitukset säilyvät ennallaan. Kehittämävaihtoehdoissa (1,2 ja 3) kantatien nopeusrajoitus on 100 km/h, hidasliikenne kielletään kantatieltä, sille järjestetään rinnakkaiset tieyhteydet ja kantatielle ei jää tasoliittymiä. Kaikki suunnittelualueen rautatien tasoristeykset poistetaan ja tilalle toteutetaan riittävä määrä alikulkuja ja rinnakkaisjärjestelyjä, joilla rautatien risteysten määrää vähennetään.

### AIKATAULU

Yleissuunnitelman ja ympäristövaikutusten arvioinnin laatiminen on aloitettu vuonna 2020. YVA valmistuu kevään 2022 aikana, minkä jälkeen toteutetaan yleissuunnitelma.

### KUSTANNUKSET

Hankkeen alustava kustannusarvio on YVA-vaiheessa vaihtoehdosta riippuen noin 140 - 195 M€ (MAKU-ind.130, 2015=100). Hankkeen kustannusarvio tarkentuu yleissuunnitelmassa, kun vaihtoehto on valittu.

### VAIKUTUKSET

- + Liikenteen sujuvuus paranee
- + Liikenneturvallisuus paranee merkittävästi. Alustavan arvion mukaan järjestelyt vähentävät 1,3 henkilövahinko-onnettomuutta vuodessa ja 1,9 kuolemaa kymmenessä vuodessa
- + Meluntorjunta vähentää liikennemelulle altistuvien määrää
- + Hankkeen toteuttaminen mahdollistaa kuntien maankäytön laajentamisen ja suunnitelmallisen kehittämisen, mikä on nyt hyvin vaikeaa ongelmallisten liittymien vuoksi
- Tien vaatimat tilavaraukset aiheuttavat haittoja kiinteistönomistajille, erityisesti Ahonkylässä.