



Kt 67 Ilmajoki-Seinäjoki

Suunnittelukohde 5/2020

Kantatie 67 on Ilmajoen ja Seinäjoen välillä sekaliikennetie, jonka liikennejärjestelyt eivät ole enää riittävät kasvaneille liikennemäärille. Nykyinen kaksikaistainen tie tasoliittymineen on kiireesti parannettava korkeatasoisemmaksi.

NYKYTILA

Kantatie 67 alkaa Pohjanlahden rannikolta Kaskisista. Se yhdistää maakunnan keskeisen kasvukäytävän varren kaupunkeja Kauhajoki-Kurikka-Ilmajoki-Seinäjoki - akselilla ja palvelee lisäksi Kaskisten satamaan suuntautuvaa pitkämatkaista liikennettä.

Kantatien liikennemäärä on Ilmajoki-Seinäjoki osuudella 7300–12000 ajoneuvoa/vrk (KVL 2019). Raskaan liikenteen määrä on 540 - 830 ajoneuvoa/vrk. Tiesuuden liikennemäärien voimakas kasvu johtuu maankäytön kehittämisestä Seinäjoen ja Ilmajoen keskustoissa sekä Ahonkylän taajamassa. Ilmajoen ja Seinäjoen väli on tärkeä yhteys työmatkaliikenteelle.

Kantatien 67 liikenneonnettomuuksissa loukkaantuu vuosittain keskimäärin neljä henkilöä. Viimeksi kuluneen viiden vuoden (2015–2019) aikana on sattunut yhteensä 31 liikenneonnettomuutta, joista 13 on johtanut loukkaantumiseen ja yksi kuolemaan johtanut onnettomuus.

Sekaliikennetien palvelutasoa ja turvallisuutta heikentävät isot maatalouskoneet, jotka käyttävät kantatietä siirtoajoon, ja vilkkaat tasoliittymät, joissa varsinkin sivusuuntien palvelutaso on heikko. Nopeusrajoituksia on näistä syistä jo laskettu 80 ja paikallisesti 60 km/h:ssa. Ilmajoelta on keskitason joukkoliikennedyhteys Seinäjoelle paitsi kesällä ja lauantaisin.

Seinäjoki–Kaskinen radan heikko kunto siirtää kuljetuksia radalta kumipyörille kantatielle 67 ja radan turvattomat tasoristeykset lisäävät onnettomuusriskiä radan ja kantatien yhteisessä maastokäytävässä. Turvallisuus on heikentynyt liikennemäärien kasvaessa.



HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeen tavoitteena on parantaa liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta vilkkaasti liikennöidyllä kaksikaistaisella tiesuudella korvaamalla tasoliittymiä eritasoliittymillä ja rakentamalla tielle toinen ajorata.

Palvelutasoselvityksessä on esitetty seuraavat toimenpiteet:

- Siltalan risteykseen rakennetaan eritasoliittymä
- Ilmajoki–Nikkola väliselle 4,5 km osuudelle rakennetaan toinen ajorata
- Ahonkylän kohdalle rakennetaan eritasoliittymä
- Ahonkylän melusteet 1,5 km (suojattava 70 rakennusta/200 asukasta, tietolähde YS v.1995)
- Nikkola–Rintalanmäki väliselle 5,5 km osuudelle rakennetaan toinen ajorata
- Rintalanmäen kohdalle rakennetaan eritasoliittymä
- Rintalanmäki–Itikka väliselle 4,2 km osuudelle rakennetaan toinen ajorata.

Toimenpiteiden yhteydessä toteutetaan tarvittavat rinnakkaisjärjestelyt, kevyen liikenteen järjestelyt ja melusteet.

AIKATAULU

- Yleissuunnitelman ja ympäristövaikutusten arvioinnin laatiminen aloitetaan vuonna 2020.

KUSTANNUKSET

Hankkeen alustava kustannusarvio on 80 M€ (MAKU-ind.130, 2010=100) ja hankkeen toteuttamiskustannukset tarkentuvat jatkosuunnittelussa.

VAIKUTUKSET

- Liikenteen sujuvuus paranee
- Liikenneturvallisuus paranee merkittävästi. Järjestelyt vähentävät 1,3 henkilövahinko-onnettomuutta vuodessa ja 1,9 kuolemaa kymmenessä vuodessa
- Meluntorjunta vähentää liikennemelulle altistuvien määrää
- Hankkeen toteuttaminen mahdollistaa kuntien maankäytön laajentamisen ja suunnitelmallisen kehittämisen, mikä on nyt hyvin vaikeaa ongelmallisten liittymien vuoksi
- Tien vaatimat tilavaraukset aiheuttavat haittoja kiinteistönomistajille, erityisesti Ahonkylässä.