



Valtatie 8 yhdistää länsirannikon kaupunkeja ja Kantatie 63 on erityisesti elinkeinoelämän kannalta tärkeä maakuntien välinen tieyhteys, joka ei nykyisellään ole kantatietasoinen.

NYKYTILA

Kantatien 63 merkitys maakuntien ja valtakunnanosien välisessä liikenteessä on lisääntynyt tien parantumisen myötä. Eri-tyisesti elinkeinoelämän logistiset kuljetukset käyttävät reittiä Keski- ja Pohjois-Pohjanmaalta Etelä-Pohjanmaalle ja sieltä edelleen länsirannikon satamiin suuntautuvassa liikenteessä. Nykyisellään tien tekniset puutteet heikentävät turvallisuutta ja raskaan liikenteen täsmällisyyttä.

Kantatie 63 Kauhava - Ylivieska on parannettu kantatietasoiseksi lukuun ottamatta osuutta Ina - Kaustinen (n. 12 km). Evijärvi - Ina väli on parannettu (vuosina 2017- 2018), jolloin tietä levennettiin, rakennetta parannettiin ja tiukimpia kaarteita oikaistiin sekä tien taseus parannettiin mäkien kohdalla 11,5 km matkalla.

Tieosuuden Ina - Kaustinen liikennemäärä vaihtelee välillä 1670–2330 ajoneuvoa vuorokaudessa (KVL 2019), josta raskaiden ajoneuvojen määrä (260–280 ajon/vrk) on merkittävä. Liikennemäärä on kasvanut voimakkaasti kantatien muiden osuuksien parantamisen myötä. Tieosuutta koskevassa aluevaraus suunnitelmassa (v.2000) esitetty vuoden 2020 ennusteliikenne saavutettiin jo vuonna 2005.

Kantatiellä 63 liikenneonnettomuuksissa loukkaantuu vuosittain keskimäärin kolme henkilöä. Viimeksi kuluneen viiden vuoden (2015–2019) aikana on sattunut yhteensä 22 liikenneonnettomuutta, joista kahdeksan on johtanut loukkaantumiseen. Kuolemaan johtaneita onnettomuuksia on sattunut yksi. Turvallisuus on heikentynyt liikennemäärien kasvaessa.

HANKE JA TAVOITTEET

ennakoitavuutta ja liikenneturvallisuutta. Tieosuutta tulee kehittää parantamalla tien vaaka- ja pystygeometriaa sekä leveyttä, jolloin myös tien kantavuus paranee.

Tavoitteena on lisäksi tievarren asukkaiden meluhaittojen vähentäminen sekä jalankulun ja pyöräilyn olosuhteiden parantaminen.



AIKATAULU

Ina-Kaustinen välille ei ole valmiita suunnitelmia. Hankkeelle käynnistetään pääsuuntaselvitys 2020.

Kantateiden 63 ja 68 nelihaaraliittymän turvallisuuden parantamiseksi on käynnistetty suunnittelu.

KUSTANNUKSET

Ina-Kaustinen välin suunnittelukuluksi arvioidaan 200 000 €.

Hankkeen toteuttamiskustannukset selviävät jatkosuunnittelussa.

VAIKUTUKSET

- + Kantatien merkitys maakuntien ja valtakunnanosien yhdistäjänä vahvistuu.
- + Elinkeinoelämän kuljetusten täsmällisyys paranee, mikä on logistisesti tärkeää.
- + Liikenteen sujuvuus paranee tien leventämisen ja liittymäjärjestelyjen sekä nopeustason noustessa pääosin tasolle 100 km/h.
- + Kevyen liikenteen olosuhteet paranevat
- + Meluhaitat vähenevät kylien kohdalla.