



## Kantatien 54 kehittäminen, Tammela - Hollola

Hankekortti päivitetty  
17.5.2021

Kantatie 54 on 95 km pitkä päätie Tammelan (vt 10), Riihimäen (vt 3) ja Hollolan (vt 12) välillä. Kantatien 54 kehittämisselvityksessä on määritetty toimenpiteet havaittujen palvelutasopuutteiden mukaisesti, mm. liikenneturvallisuuden ja liikenteen sujuvuuden parantamiseksi. Keskeinen näkökulma on kantatien kehittäminen pitkämatkaisen raskaan liikenteen reitinä.

### NYKYTILA

Kantatie 54 on merkittävä itä-länsisuuntainen pääväylä, joka tarjoaa valtakunnallisen reitin mm. satamien ja sisämaan tuotantolaitosten välille. Tie yhdistää Kanta-Hämeen ja Päijät-Hämeen maakunnat sekä tien varren seitsemän kuntaa. Tien pituus on 95 km. Nykyinen liikennemäärä on 2 400–11 300 ajon./vrk. Ennustevuoden 2040 liikennemäärä Lopen kirkonkylän ja Hausjärven Oitin välisellä osuudella on 6 100–16 300 ajon./vrk. Raskaan liikenteen osuus kantatiellä on suuri (8–18 %), ja vaarallisten aineiden kuljetuksia on paljon. Tien länsipää valtateiden 3 ja 10 välillä on osa suurten erikoiskuljetusten SEKV-reittiä.

Kantatiellä 54 on tapahtunut vv. 2014–2018 yhteensä 31 henkilövahinkoihin johtanutta onnettomuutta, joissa on kuollut 3 henkilöä. Ohitusnäkemät ovat puutteellisia lähes koko yhteysvälillä. Myös suuri liittymätiheys heikentää liikenneturvallisuutta.

Välityskyky- ja turvallisuusongelmien parantamiseksi on Riihimäellä Kinturintien ja Kirjauksentien katuliittymiin rakennettu liikennevalot. Jalankulun ja pyöräilyn väyliä on nykytilanteessa alle 2 km. Linja-autopysäkit ovat perustasoisia, suurimmalla osalla pysäkeistä ei ole katosta. Tie kulkee kuuden suojaamattoman pohjavesialueen läpi (yhteensä 13 km).

### HANKE JA TAVOITTEET

Kantatiestä 54 on tehty kehittämisselvitys v. 2013. Selvityksen 1-vaiheen toimenpiteistä osa on toteutettu. Lokakuussa 2019 aloitettiin kehittämisselvityksen päivitys. Valtateiden 10/12 ja kantatien 54 asemaa ja merkitystä vertailtiin teiden pitkämatkaisen liikenteen ja kuljetusten kannalta vuonna 2014 tehdyssä selvityksessä. Selvityksen mukaan kantatietä 54 pitäisi kehittää ensisijaisena pitkämatkaisen liikenteen reitteinä Forsan ja Lahden välillä. Hämeenlinnan kohdalla valtatieltä 10 pitäisi kehittää paikallisen liikenteen ehtoilla. Vt 10 kehittämisselvitys on käynnistynyt keväällä 2020.



Kantatien 54 osalta on keskusteltu tieluokan muuttamisesta valtatieksi. Toiminnallisen luokan muutoksesta ei ole tehty päätöstä, mutta kehittämisselvityksen lähtökohtana on valtatietasoiset ratkaisut. Palvelusotavoitteet on tehty erikseen kullekin liikkumismuodolle. Tavoitteissa korostuu liikenneturvallisuus. Tavoitteena ovat kustannustehokkaat parantamistoimenpiteet, jotka ovat vaihteittain rakennettavia ja elinkaarirajatteluja tukevia.

Kehittämisselvityksessä esitetään mm. seuraavia toimenpiteitä:

- Rakennetaan neljä uutta eritasoliittymää
- Parannetaan nykyisiä ohituskaistoja ja rakennetaan kuusi uutta 2+2-kaistaista ohituskaistaparia
- Jalankululle ja pyöräilylle esitetään rakennettavaksi noin 30 km uutta väylää ja 8 uutta alikulkukäytävää
- Parannetaan tärkeimpien pysäkkien laatutasoa
- Täydennetään tievalaistusta 9 km matkalla
- Pienennetään liittymätiheyttä yksityistiejärjestelyillä
- Rakennetaan melu- ja pohjavesisuojuuksia, riista-aitoja ja eläinalikukku

### AIKATAULU

- Kt 54 kehittämisselvityksen päivitys valmistuu heinäkuussa 2020.
- Hankkeen tai sen osahankkeiden toteuttamiselle ei ole vielä rahoitusta. Toteutusajankohtaan vaikuttavat rahoituksen järjestymisen lisäksi kuntien maankäytön kehittämissaikataulu sekä kantatien liikenneturvallisuustilanne.

### KUSTANNUKSET

Hankkeen rakentamiskustannusarvio on noin 110 milj. euroa (MAKU 120, 2015=100). Vaiheen I toimenpiteiden kustannusarvio on 4,6 milj. euroa ja hyöty-kustannussuhde 1,2.

### VAIKUTUKSET

- + Elinkeinoelämän toimintaedellytyksien sekä työmatka- ja tavaraliikenteen olosuhteiden tyydyttävä palvelutaso turvataan
- + Henkilövahinko-onnettomuuksien määrä vähenee. Liikenteen sujuvuus paranee.
- + Uudet väylät ja alikulkukäytävät mahdollistavat kantatien suuntaisen kävelyn ja pyöräilyn.
- + Pysäkkijärjestelyjen kehittäminen parantaa joukkoliikenteen käyttäjien olosuhteita.
- + Pohjavesien pilaantumisen riski pienenee.
- Ohituskaistojen ja eritasoliittymien rakentaminen muuttavat maisemaa merkittävästi.
- Yksityistiejärjestelyt pidentävät paikallisen liikenteen matkoja.