

Kantatien 51 parantaminen välillä Sunnanvik - Munkinmäki

Hankekortti päivitetty
13.11.2023

Kantatien 51 liikenneturvallisuuden ja sujuvuuden parantamiseksi osuus Kirkkonummi – Sunnanvik on suunniteltu muutettavaksi nelikaistatieksi (12 km), jossa kaikki tasoliittymät korvataan eritasoliittymillä.

NYKYTILA

Kantatie 51 yhdistää läntisen Uudenmaan pääkaupunkiseutuun ja sen työssäkäyntialueeseen. Se on myös tärkeä tavara-liikenteen reitti mm. satamien tiekuljetuksille. Suunnittelualueella Kirkkonummella ja Siuntiossa tien liikennemäärä on 8000–15200 ajon./vrk (KVL 2021) ja v. 2050 liikenne-ennuste on 10500–20100 ajon./vrk. Raskaan liikenteen osuus on 6–8 %.

Nykyisellä kaksikaistaisella tiellä on liikenneturvallisuusongelmia etenkin liittymissä, joiden huono liikenteellinen toimivuus aiheuttaa myös riskikäyttäytymistä. Jaksolla on tapahtunut myös huomattavan paljon hirvieläinonnettomuuksia, koska ekologiset yhteydet risteävät kantatietä.

HANKE JA TAVOITTEET

Kantatie levennetään nelikaistaiseksi Munkinmäen eritasoliittymästä lähes Inkoon rajalle maantien 115 Sunnanvikin liittymään asti.

Ympäristövaikutusten arvioinnissa tutkitaan 2 päävaihtoehtoa:

1. Erillisen uuden ajoradan rakentaminen, jolloin tien nopeustason voi nostaa 100 km/h nopeuteen.
2. Aluevaraussuunnitelman mukainen tien leventäminen keskikaiteelliseksi nelikaistatieksi, joka mahdollistaa 80 km/h nopeustason.

Abrasinmäen ja Karlbergintien välillä tutkitaan kantatien linjaamista 2 km jaksolla Pedersin pehmeiköltä kovemmille pohjille uuteen maastokäytävään noin 120 m etelään nykyisestä tiestä. Suunnittelujakson kaikki tasoliittymät poistetaan. Melusteitä rakennetaan yhteensä noin 3 km. Bätvikin ekologisen yhteyden kohdalle rakennetaan eläinalikulku ja koko suunnittelujaksolle riista-aidat.

Esitetyt toimenpiteet parantavat merkittävästi liikenneturvallisuutta ja matka-ajan ennakoitavuutta sekä säilyttämällä matka-aika vähintään nykyisellä tasolla.

AIKATAULU

- Hankkeen ympäristövaikutusten arviointi (YVA-menettely) 2024
- Yleissuunnitelma valmistuu alustavan arvion mukaan 2025
- Kantatien 51 ja maantien 115 Sunnanvikin eritasoliittymästä on valmis tiesuunnitelma
- Hankkeen tai sen osahankkeiden toteuttamiselle ei ole vielä rahoitusta. Toteutusajankohtaan vaikuttavat rahoituksen järjestymisen lisäksi kuntien maankäytön kehittämissuunnitelmat sekä kantatien liikenneturvallisuustilanne.

KUSTANNUKSET

Hankkeen alustava kustannusennuste on noin 140-210 milj. euroa (MAKU 145, 2020=100).

VAIKUTUKSET

- + Kantatien rooli pitkämatkaisen liikenteen väylänä vahvistuu ja rinnakkaisväyläverkko palvelee nykyistä paremmin paikallista liikennettä.
- + Keskikaiteellinen nelikaistatie ja eritasoliittymät parantavat liikenneturvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta erittäin merkittävästi.
- + Kävely- ja pyöräilyreitistö täydentyy ja sen turvallisuus paranee.
- + Eläinalikulku ekologisen yhteyden kohdalle
- Eritasoliittymien luona isoja maisemamuutoksia.
- Linja-autopysäkkien määrä vähenee, mutta pysäkkiyhteydet paranevat merkittävästi nykyisestä.
- Rakentamisen aikaiset haitat liikenteelle.

