



## Kantatien 51 parantaminen välillä Kirkkonummi–Inkoo

Hankekortti päivitetty  
12.5.2021

Kantatien 51 liikenneturvallisuuden ja sujuvuuden parantamiseksi osuus Kirkkonummi – Sunnanvik on suunniteltu muutettavaksi keskikaiteelliseksi nelikaistatieksi (12 km), jossa kaikki tasoliittymät korvataan neljällä eritasoliittymällä. Lisäksi Inkoon puolella tehdään tasoliittymien parantamistoimenpiteitä.

### NYKYTILA

Kantatie 51 yhdistää läntisen Uudenmaan pääkaupunkiseutuun ja sen työssäkäyntialueeseen. Se on myös tärkeä tavara-liikenteen reitti mm. satamien tiekuljetuksille.

Suunnittelualueella Kirkkonummen ja Inkoon välillä (26 km) tien liikennemäärä on 7200-14400 ajon./vrk (KVL 2018) ja v. 2040 liikenne-ennuste on 9100-18200 ajon./vrk. Raskaan liikenteen osuus on 6-8 %.

Nykyisen kaksikaistaisen tien sujuvuusongelmat heikentävät matka-ajan ennakoitavuutta ruuhka-aikoina. Liikenneturvallisuusongelmia on etenkin liittymissä, joiden huono liikenteellinen toimivuus aiheuttaa myös riskikäyttäytymistä. Jaksolla on tapahtunut myös huomattavan paljon hirvieläinonnettomuuksia, koska ekologiset yhteydet risteävät kantatietä. Kävely- ja pyöräilyverkossa on yhteyspuutteita etenkin Siuntion puolella.

### HANKE JA TAVOITTEET

Kantatie levennetään keskikaiteelliseksi nelikaistatieksi Munkinmäen eritasoliittymästä lähes Inkoon rajalle Sunnanvikin liittymään asti. Tien nopeustaso on 80 km/h. Abrasinmäen ja Karlbergintien välillä kantatie linjataan 2 km jaksolla Pedersin pehmeiköltä kovemmille pohjille uuteen maastokäytävään noin 120 m etelään nykyisestä tiestä.

Suunnittelujakson kaikki tasoliittymät poistetaan ja rakennetaan neljä eritasoliittymää: Pedersinportti, Vuohimäki, Kela ja Sunnanvik. Eritasoliittymien väleille esitetään lisäksi kolmea uutta risteyssiltaa, jotka palvelevat autoliikenteen lisäksi myös jalankulkua ja pyöräilyä. Liittymäpaikat ja risteyssillat kytketään toisiinsa rinnakkaisyhteyksillä, joiden tarkempi suunnittelu tehdään kaavoituksen, katusuunnitelmien ja osin tiesuunnitelmien kautta.



Meluesteitä rakennetaan yhteensä noin 3 km. Bätvikin ekologisen yhteyden kohdalle rakennetaan eläinalikukku ja koko suunnittelujaksolle riista-aidat. Inkoon puolella parannetaan kolmea nykyistä tasoliittymää, joista kahteen rakennetaan jalankulkijoille ja pyöräilijöille aikukukäytävä.

Esitetyt toimenpiteet vastaavat kantatielle asetettuja palvelutasotavoitteita parantamalla merkittävästi liikenneturvallisuutta ja matka-ajan ennakoitavuutta sekä säilyttämällä matka-aika vähintään nykyisellä tasolla.

### AIKATAULU

- Hankkeen tai sen osahankkeiden toteuttamiselle ei ole vielä rahoitusta. Toteutusajankohtaan vaikuttavat rahoituksen järjestymisen lisäksi kuntien maankäytön kehittämissaikataulu sekä kantatien liikenneturvallisuustilanne.

### KUSTANNUKSET

Hankkeen rakentamiskustannusarvio on noin 100 milj. euroa (MAKU 120, 2015=100). Arvio sisältää kantatien toimenpiteet sekä siihen välittömästi liittyvät rinnakkaisväyläjärjestelyt. Ei sisällä lunastus-, korvaus- ja tietoisuus- ja tietoisuus- ja tietoisuus-kustannuksia.

### VAIKUTUKSET

- + Kantatien rooli pitkämatkaisen liikenteen väylänä vahvistuu ja rinnakkaisväyläverkko palvelee nykyistä paremmin paikallista liikennettä.
- + Keskikaiteellinen nelikaistatie ja eritasoliittymät parantavat liikenneturvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta erittäin merkittävästi.
- + Aluevaraus suunnitelmassa määritettiin Kirkkonummi - Inkoon raja -välin henkilövahinko-onnettomuuksien vähenevän laskennallisesti kolmanneksella ja kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien lukumäärän puolittuvan.
- + Kävely- ja pyöräilyreitistö täydentyy ja sen turvallisuus paranee.
- + Eläinalikukku ekologisen yhteyden kohdalle
- + Melulle altistuvien määrä vähenee 70 henkilöllä.
- Eritasoliittymien luona isoja maisemamuutoksia.
- Linja-autopysäkkien määrä vähenee, mutta pysäkkiyhteydet paranevat merkittävästi nykyisestä.
- Rakentamisen aikaiset haitat liikenteelle.