



Kantatien 51 parantaminen välillä Kirkkonummi – Inko, 1. vaihe

Hankekortti päivitetty
16.10.2023

Vaiheen 1 kehittämiskohteet perustuvat pääosin vuoden 2017 aluevaraussuunnitelmaan. Toimenpidepakkettia on tarkennettu maankäytön kehittämisen pohjalta sisällyttään hankkeeseen liikenteellisen toimivuuden ja turvallisuuden kannalta yhteysvälin tärkeimmät ja kiireellisimmät kohteet. Vaiheessa 1 rakennetaan kolme uutta eritasoliittymää, poistetaan tasoliittymiä ja korjataan painumavaurioita

NYKYTILA

Kantatie 51 yhdistää läntisen Uudenmaan pääkaupunkiseutuun ja sen työssäkäyntialueeseen. Se on myös tärkeä tavara-liikenteen reitti mm. satamien tiekuljetuksille. Suunnittelualueella Kirkkonummen ja Inkoon välillä (26 km) tien liikennemäärä on 7200-14400 ajon./vrk (KVL 2018) ja v. 2040 liikenne-ennuste on 9100-18200 ajon./vrk. Raskaan liikenteen osuus on 6-8 %.

Kantatien nykyisten tasoliittymien palvelutaso huipputuntien aikaan on huono, sillä sivusuunnilta liittyville aiheutuu merkittäviä viivytyksiä. Huono liikenteellinen toimivuus on alkanut rajoittaa maankäytön kehittämismahdollisuuksia suunnittelualueella. Pitkät odotusajat nykyisissä tasoliittymissä voivat aiheuttaa myös riskikäyttäytymistä ja liikenneturvallisuusongelmia.

HANKE JA TAVOITTEET

Vaiheessa 1 kantatielle rakennetaan eritasoliittymät Vuohimäkeen, Kelaan ja Sunnavikiin. Toimenpiteisiin kuuluvat myös painumakorjaukset Munkinmäen eritasoliittymän ja Hamosseinin kohdalla, melukaide Vuohimäen asuinalueen kohdalla ja Störsvikin alikulkukäytävä. Inkoossa parannetaan maantien 186 (Satamatie), Bollstantien, Tähteläntien sekä Degerbyntien tasoliittymiä.

Eritasoliittymien rakentamisen yhteydessä katkaistaan kantatieltä useita tasoliittymiä ja tehdään uusia rinnakkaisyhteyksiä. Eritasoliittymät mahdollistavat maankäytön kehittämisen alueilla, joilla nykyiset tasoliittymät turvallisuus- ja sujuvuusongelmineen ovat liikenteen pullonkaloja. Jalankulun ja pyöräily-

lynyhteydet paranevat uusien alikulkukäytävien ja eritasoliittymien yhteydessä rakennettavien jalankulku- ja pyöräilyväylien myötä. Esitetyt toimenpiteet vastaavat kantatielle esitettyjä palvelutasotavoitteita parantamalla merkittävästi liikenneturvallisuutta ja matka-ajan ennakoitavuutta.

Toimenpiteiden suunnittelussa on huomioitu kantatien neli-kaistaistaminen. Myöhemmin toteutettava leveä poikkileikkaus huomioidaan silta- ja ramppivarauksissa.

AIKATAULU

Hankkeen toteuttamiselle ei ole vielä rahoitusta.

Bollstantien liittymän parantamisesta valmistuu rakentamissuunnitelma alkuvuodesta 2024 ja rakentaminen on mahdollista käynnistää 2024.

Mt 186 Satamatien liittymän parantamisen tie- ja rakentamissuunnittelu on käynnissä. Tavoitteena on rakentamisvalmius vuonna 2024.

Maantien 115 Sunnavikin eritasoliittymästä on valmistunut tiesuunnitelma 2022, erillinen hankekortti: [Kt 51 ja mt 115 Sunnavikin liittymän parantaminen eritasoliittymäksi](#). Rakentaminen on mahdollista käynnistää 2024 rakennussuunnitelman laatimisella.

Hamosseinin painumakorjauksen rakentamissuunnitelma on valmis.

KUSTANNUKSET

Vaiheen 1 toimenpiteiden alustava kustannusennuste on noin 60-85 M€ (MAKU 145, 2020=100). Kustannusennusteet eriteltynä osahankkeista, joiden suunnitelmavalmius on paras:

Sunnavikin eritasoliittymän kustannusarvio on 28 M€.

Maantien 186 (Satamatien) liittymän parantamisen alustava kustannusennuste on 2-4 M€

Bollstantien liittymän parantamisen kustannusarvio on 0,5 M€.

Hamosseinin painumakorjauksen kustannusarvio on 4,5 M€
Kirkkonummen eritasoliittymän kohdan painumakorjauksen alustava kustannusennuste on 10 M€



VAIKUTUKSET

- + Kantatien rooli pitkämatkaisen liikenteen väylänä vahvistuu ja rinnakkaisväyläverkko palvelee nykyistä paremmin paikallista liikennettä.
- + Eritasoliittymät ja tasoliittymien toimenpiteet parantavat liikenneturvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta merkittävästi.
- + Kävely- ja pyöräilyreitistö täydentyy ja sen turvallisuus paranee.