



## Kantatien 51 parantaminen välillä Kirkkonummi – Inkoo, 1. vaihe

Hankekortti päivitetty  
12.5.2021

Vaiheen 1 kehittämiskohteet perustuvat pääosin vuoden 2017 aluevaraussuunnitelmaan. Toimenpidepakettia on tarkennettu maankäytön kehittämisen pohjalta sisällyttämällä hankkeeseen liikenteellisen toimivuuden ja turvallisuuden kannalta yhteysvälin tärkeimmät ja kiireellisimmät kohteet. Vaiheessa 1 rakennetaan kolme uutta eritasoliittymää, poistetaan tasoliittymiä ja korjataan painumavaurioita

### NYKYTILA

Kantatie 51 yhdistää läntisen Uudenmaan pääkaupunkiseutuun ja sen työssäkäyntialueeseen. Se on myös tärkeä tavara-liikenteen reitti mm. satamien tiekuljetuksille.

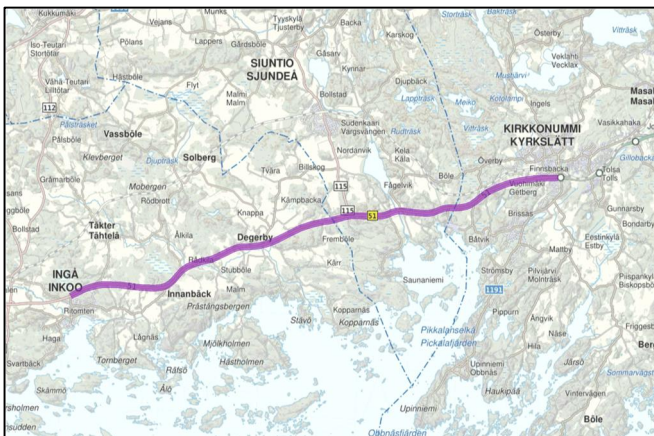
Suunnittelualueella Kirkkonummen ja Inkoon välillä (26 km) tien liikennemäärä on 7200-14400 ajon./vrk (KVL 2018) ja v. 2040 liikenne-ennuste on 9100-18200 ajon./vrk. Raskaan liikenteen osuus on 6-8 %.

Kantatielle 51 on vuonna 2017 valmistunut aluevaraussuunnitelma välille Kirkkonummi (Munkinmäen eritasoliittymä) – Inkoon raja (12 km). Tällöin esitettyjen toimenpiteiden vaiheistus on arvioitu uudestaan päivitettyjen tavoitteiden, nykytila-analyysin ja maankäyttönäkemyksen mukaisesti. Kantatien kehittämiseksi yhteysvälihankkeena 1. vaiheen toimenpiteet on laajennettu ulottumaan Inkoon keskustan liittymään asti.

Kantatien nykyisten tasoliittymien palvelutaso huipputuntien aikaan on huono, sillä sivusuunnilta liittyville aiheutuu merkittäviä viivytyksiä. Huono liikenteellinen toimivuus on alkanut rajoittaa maankäytön kehittämismahdollisuuksia suunnittelualueella. Pitkät odotusajat nykyisissä tasoliittymissä voivat aiheuttaa myös riskikäyttäytymistä.

### HANKE JA TAVOITTEET

Vaiheessa 1 kantatielle rakennetaan eritasoliittymät Vuohimäkeen, Kelaan ja Sunnavikiin. Toimenpiteisiin kuuluvat myös painumakorjaukset Munkinmäen eritasoliittymän ja Hamosseinin kohdalla, melukaide Vuohimäen asuinalueen kohdalla ja Störsvikin alikulkukäytävä. Lisäksi Inkoon puolella parannetaan kolmea nykyistä tasoliittymää ja rakennetaan uusi alikulkuyhteys.



Eritasoliittymien rakentamisen yhteydessä katkaistaan kantatieltä useita tasoliittymiä ja tehdään uusia rinnakkaisyhteyksiä. Eritasoliittymät mahdollistavat maankäytön kehittämisen alueilla, joilla nykyiset tasoliittymät turvallisuus- ja sujuvuusongelmineen ovat liikenteen pullonkaloja. Jalankulun ja pyöräilyn yhteydet paranevat uusien alikulkukäytävien ja eritasoliittymien yhteydessä rakennettavien jalankulku- ja pyöräilyväylien myötä. Esitetyt toimenpiteet vastaavat kantatielle esitettyjä palvelutasotavoitteita parantamalla merkittävästi liikenneturvallisuutta ja matka-ajan ennakoitavuutta.

Toimenpiteiden suunnittelussa on huomioitu kantatien nelikaistaistaminen. Myöhemmin toteutettava leveä poikkileikkaus huomioidaan silta- ja ramppivarauksissa.

### AIKATAULU

Hankkeen toteuttamiselle ei ole vielä rahoitusta. Toteutusajankohtaan vaikuttavat rahoituksen järjestymisen lisäksi kuntien maankäytön kehittämisäikataulu sekä kantatien liikenneturvallisuustilanteen heikkeneminen. Kantatien 51 ja maantien 115 Sunnavikin eritasoliittymästä valmistuu tiesuunnitelma 2021, erillinen hankekortti: [Kt 51 ja mt 115 Sunnavikin liittymän parantaminen eritasoliittymäksi](#)

### KUSTANNUKSET

Vaiheen 1 toimenpiteiden rakentamiskustannusarvio on noin 52 M€ (MAKU 120, 2015=100).

### VAIKUTUKSET

- + Kantatien rooli pitkämatkaisen liikenteen väy-länä vahvistuu ja rinnakkaisväyläverkko palvelee nykyistä paremmin paikallista liikennettä.
- + Eritasoliittymät parantavat liikenneturvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta merkittävästi.
- + Kävely- ja pyöräilyreitistö täydentyy ja sen turvallisuus parane.