

## TIE Kt 51 ja mt 115 Sunnavikin liittymän parantaminen eritasoliittymäksi

Hankekortti päivitetty  
27.5.2024

**Kantatien 51 vilkkaain ja ruuhkautuvin tasoliittymä, maantien 115 (Siuntiontien) liittymä on Uudenmaan ELY-keskuksen turvattomimpia tasoliittymiä. Liittymä esitetään muutettavaksi Sunnavikin eritasoliittymäksi**

### NYKYTILA

Kantatien 51 ja maantien 115 Sunnavikin liittymä on neliahaarainen, pääsuunnassa maaliivivoin kanavoitu tasoliittymä. Liittymän neljäs haara, Timalantie on yksityistie.

Kantatien liikennemäärä liittymästä Kirkkonummen suuntaan on 12 200 ajon./vrk ja Inkoon suuntaan 8100 ajon./vrk (KVL 2019). Vuonna 2040 liikennemäärien ennustetaan olevan 10 200 - 16 300 ajon./vrk. Maantien 115 liikennemäärä on nyt 4300 ajon./vrk ja sen ennustetaan kasvavan 5 400 ajoneuvon/vrk.

Nykyinen tasoliittymä on ruuhka-aikoina erittäin kuormittunut ja liittymässä on paljon sivusuunnalta vasemmalle kääntyviä. Toimivuustarkastelussa määritetty palvelutasoluokka on jo nykytilanteessa E (huono) ja tilanne heikkenee nopeasti liikennemäärien kasvaessa. Pitkät odotusajat johtavat yhä lyhyempien liittymisaikavälien hyväksymiseen ja risteämisonnettomuusriskin kasvamiseen.

Liittymässä on tapahtunut huomattavan paljon onnettomuuksia: vuosina 2010-2014 yhteensä 11 onnettomuutta, joista 4 on johtanut henkilövahinkoihin. Jalankulkijat ja pyöräilijät joutuvat ylittämään kantatien vaarallisesti tasossa.

### HANKE JA TAVOITTEET

Kantatien 51 ja maantien 115 liittymään esitetään eritasoliittymää, joka voidaan rakentaa jo ennen kantatien nelikaistais- tamista. Tuleva leveä poikkileikkaus huomioidaan silta- ja rampparauksissa. Siltapaikka on optimoitu pohjatutkimus- tietojen ja rakentamiskustannusten mukaan. Ramppiliihtymiin rakennetaan kiertoliittymät, samoin maantien 115 läheiseen katuliittymään.

Eritasoliittymän kohdalle suunnitellaan jalankulku- ja pyöräily- väylät kantatielle 51 ja maantielle 115.

Eritasoliittymän vaikutusalueella suorat kantatieliittymät katkaistaan ja liikenne ohjataan rinnakkaiskatujen kautta eritasoliittymään. Pohjoispuolella rinnakkainen katureitti on jo olemassa.

Kantatien pohjoispuolella olevan ja kaavoitetun asutuksen suojaksi esitetään melukaidetta. Kaiteiden välillä ramppi- penkereet toimivat meluesteenä. Esitetyillä toimenpiteillä tavoitellaan kantatiejakson pahimman liikenneturvallisuus- ja välityskyöngelman parantamista.

### AIKATAULU

- Tiesuunnitelma on valmis. Toteutus voidaan käynnistää rakentamissuunnitelman laatimisella välittömästi hankkeen toteutus päätöksen jälkeen.

### KUSTANNUKSET

Hankkeen alustava rakentamiskustannusarvio on noin 28 milj. euroa (MAKU 145, 2020=100).

### VAIKUTUKSET

Parantaa liikenneturvallisuutta.

Parantaa maankäytön kehittämisedellytyksiä.

Eritasoliittymän silta ja penkereet aiheuttavat merkittäviä maisemamuutoksia.

Suuret toteutuskustannukset.

Hankkeen hyöty/kustannussuhde on 0,12.

Hanke ei ole yhteiskuntataloudellisesti kannattava.

