

## TIE Kt 51 ja mt 115 Sunnavikin liittymän parantaminen eritasoliittymäksi

Hankekortti päivitetty  
7.5.2021

Kantatien 51 vilkkain ja ruuhkautuvin tasoliittymä, maantien 115 (Siuntiontien) liittymä on Uudenmaan ELY-keskuksen turvattomimpia tasoliittymiä. Liittymä esitetään muutettavaksi Sunnavikin eritasoliittymäksi

### NYKYTILA

Kantatien 51 ja maantien 115 Sunnavikin liittymä on neliahaarainen, pääsuunnassa maaliivivoin kanavoitu tasoliittymä. Liittymän neljäs haara, Timalantie on yksityistie.

Kantatien liikennemäärä liittymästä Kirkkonummen suuntaan on 12 200 ajon./vrk ja Inkoon suuntaan 8500 ajon./vrk (KVL 2015). Vuonna 2040 liikennemäärien ennustetaan olevan 8900 - 14 200 ajon./vrk. Maantien 115 liikennemäärä on nyt 4400 ajon./vrk ja sen ennustetaan kasvavan 7000 ajoneuvon/vrk.

Nykyinen tasoliittymä on ruuhka-aikoina erittäin kuormittunut ja liittymässä on paljon sivusuunnalta vasemmalle kääntyviä. Toimivuustarkastelussa määritetty palvelutasoluokka on jo nykytilanteessa E (huono) ja tilanne heikkenee nopeasti liikennemäärien kasvaessa. Pitkät odotusajat johtavat yhä lyhyempien liittymisaikavälien hyväksymiseen ja risteämisonnettomuusriskin kasvamiseen.

Liittymässä on tapahtunut huomattavan paljon onnettomuuksia: vuosina 2010-2014 yhteensä 11 onnettomuutta, joista 4 on johtanut henkilövahinkoihin. Jalankulkijat ja pyöräilijät joutuvat ylittämään kantatien vaarallisesti tasossa.

### HANKE JA TAVOITTEET

Kantatien 51 ja seututien 115 liittymään esitetään eritasoliittymää, joka voidaan rakentaa jo ennen kantatien nelikaistais- tamista. Tuleva leveä poikkileikkaus huomioidaan silta- ja rampparauksissa. Siltapaikka on optimoitu pohjatutkimus- tietojen ja rakentamiskustannusten mukaan. Ramppliittymiin rakennetaan kiertoliittymät, samoin seututien läheiseen katu- liittymään.

Eritasoliittymän kohdalle suunnitellaan jalankulku- ja pyöräily- väylät kantatielle 51 ja maantielle 115.

Eritasoliittymän vaikutusalueella suorat kantatieliittymät kat- kaistaan ja liikenne ohjataan rinnakkaiskatujen kautta erita- soliittymään. Pohjoispuolella rinnakkainen katureitti on jo ole- massa.

Kantatien pohjoispuolella olevan ja kaavoitetun asutuksen suojaksi esitetään melukaidetta. Kaiteiden välillä ramppi- penkereet toimivat meluesteenä. Esitetyillä toimenpiteillä tavoitel- laan kantatiejakson pahimman liikenneturvallisuus- ja välitys- kykyongelman parantamista.

### AIKATAULU

- Tiesuunnitelma valmistuu 2021.

### KUSTANNUKSET

Hankkeen alustava rakentamiskustannusarvio on noin 22 milj. euroa (MAKU 120, 2015=100). Arvio sisältää kantatien toi- menpiteet sekä siihen välittömästi liittyvät rinnakkaisväyläjä- jestelyt. Kustannusjakoa kunnan kanssa ei ole sovittu.

### VAIKUTUKSET

- + Parantaa liikenneturvallisuutta ja liikenteen su- juvuutta erittäin merkittävästi.
- + JKPP-yhteydet parantavat liikenneturvalli- suutta ja esteettömyyttä.
- + Parantaa maankäytön kehittämisedellytyksiä.
- + Eritasoliittymän silta ja penkereet aiheuttavat merkittäviä maisemamuutoksia.
- Suuret toteutuskustannukset.

