

## TIE Kt 51 ja mt 115 Sunnavikin liittymän parantaminen eritasoliittymäksi

Hankekortti päivitetty  
16.10.2023

**Kantatien 51 vilkkain ja ruuhkautuvin tasoliittymä, maantien 115 (Siuntiontien) liittymä on Uudenmaan ELY-keskuksen turvattomimpia tasoliittymiä. Liittymä esitetään muutettavaksi Sunnavikin eritasoliittymäksi**

### NYKYTILA

Kantatien 51 ja maantien 115 Sunnavikin liittymä on neliahaarainen, pääsuunnassa maaliviivoin kanavoitu tasoliittymä. Liittymän neljäs haara, Timalantie on yksityistie.

Kantatien liikennemäärä liittymästä Kirkkonummen suuntaan on 12 200 ajon./vrk ja Inkoon suuntaan 8100 ajon./vrk (KVL 2019). Vuonna 2040 liikennemäärien ennustetaan olevan 10 200 - 16 300 ajon./vrk. Maantien 115 liikennemäärä on nyt 4300 ajon./vrk ja sen ennustetaan kasvavan 5 400 ajoneuvon/vrk.

Nykyinen tasoliittymä on ruuhka-aikoina erittäin kuormittunut ja liittymässä on paljon sivusuunnalta vasemmalle kääntyviä. Toimivuustarkastelussa määritetty palvelutasoluokka on jo nykytilanteessa E (huono) ja tilanne heikkenee nopeasti liikennemäärien kasvaessa. Pitkät odotusajat johtavat yhä lyhyempien liittymisaikavälien hyväksymiseen ja risteämisonnettomuusriskin kasvamiseen.

Liittymässä on tapahtunut huomattavan paljon onnettomuuksia: vuosina 2010-2014 yhteensä 11 onnettomuutta, joista 4 on johtanut henkilövahinkoihin. Jalankulkijat ja pyöräilijät joutuvat ylittämään kantatien vaarallisesti tasossa.

### HANKE JA TAVOITTEET

Kantatien 51 ja maantien 115 liittymään esitetään eritasoliittymää, joka voidaan rakentaa jo ennen kantatien nelikaistais- tamista. Tuleva leveä poikkileikkaus huomioidaan silta- ja rampparauksissa. Siltapaikka on optimoitu pohjatutkimus- tietojen ja rakentamiskustannusten mukaan. Ramppliittymiin rakennetaan kiertoliittymät, samoin maantien 115 läheiseen katuliittymään.

Eritasoliittymän kohdalle suunnitellaan jalankulku- ja pyöräily- väylät kantatielle 51 ja maantielle 115.

Eritasoliittymän vaikutusalueella suorat kantatieliittymät katkaistaan ja liikenne ohjataan rinnakkaiskatujen kautta eritasoliittymään. Pohjoispuolella rinnakkainen katureitti on jo ole- massa.

Kantatien pohjoispuolella olevan ja kaavoitetun asutuksen suojaksi esitetään melukaidetta. Kaiteiden välillä ramppi- penkereet toimivat meluesteenä. Esitetyillä toimenpiteillä tavoitel- laan kantatiejakson pahimman liikenneturvallisuus- ja välitys- kykyongelman parantamista.

### AIKATAULU

- Tiesuunnitelma on valmis. Toteutus voidaan käynnistää rakentamissuunnitelman laatimisella 2024.

### KUSTANNUKSET

Hankkeen alustava rakentamiskustannusarvio on noin 28 milj. euroa (MAKU 145, 2020=100).

### VAIKUTUKSET

Parantaa liikenneturvallisuutta.

Parantaa maankäytön kehittämisedellytyksiä.

Eritasoliittymän silta ja penkereet aiheuttavat merkittäviä maisemamuutoksia.

Suuret toteutuskustannukset.

Hankkeen hyöty/kustannussuhde on 0,12.

Hanke ei ole yhteiskuntataloudellisesti kannat- tava.

