

TIE Kt 51 ja mt 115 Sunnavikin liittymän parantaminen eritasoliittymäksi

Hankekortti päivitetty
12.4.2022

Kantatien 51 vilkkaain ja ruuhkautuvin tasoliittymä, maantien 115 (Siuntiontien) liittymä on Uudenmaan ELY-keskuksen turvattomimpia tasoliittymiä. Liittymä esitetään muutettavaksi Sunnavikin eritasoliittymäksi

NYKYTILA

Kantatien 51 ja maantien 115 Sunnavikin liittymä on neliahaarainen, pääsuunnassa maaliviivoin kanavoitu tasoliittymä. Liittymän neljäs haara, Timalantie on yksityistie.

Kantatien liikennemäärä liittymästä Kirkkonummen suuntaan on 12 200 ajon./vrk ja Inkoon suuntaan 8500 ajon./vrk (KVL 2015). Vuonna 2040 liikennemäärien ennustetaan olevan 8900 - 14 200 ajon./vrk. Maantien 115 liikennemäärä on nyt 4400 ajon./vrk ja sen ennustetaan kasvavan 7000 ajoneuvon/vrk.

Nykyinen tasoliittymä on ruuhka-aikoina erittäin kuormittunut ja liittymässä on paljon sivusuunnalta vasemmalle kääntyviä. Toimivuustarkastelussa määritetty palvelutasoluokka on jo nykytilanteessa E (huono) ja tilanne heikkenee nopeasti liikennemäärien kasvaessa. Pitkät odotusajat johtavat yhä lyhyempien liittymisaikavälien hyväksymiseen ja risteämisonnettomuusriskin kasvamiseen.

Liittymässä on tapahtunut huomattavan paljon onnettomuuksia: vuosina 2010-2014 yhteensä 11 onnettomuutta, joista 4 on johtanut henkilövahinkoihin. Jalankulkijat ja pyöräilijät joutuvat ylittämään kantatien vaarallisesti tasossa.

HANKE JA TAVOITTEET

Kantatien 51 ja seututien 115 liittymään esitetään eritasoliittymää, joka voidaan rakentaa jo ennen kantatien nelikaistais- tamista. Tuleva leveä poikkileikkaus huomioidaan silta- ja rampparauksissa. Siltapaikka on optimoitu pohjatutkimus- tietojen ja rakentamiskustannusten mukaan. Ramppilittymiin rakennetaan kiertoliittymät, samoin seututien läheiseen katu- liittymään.

Eritasoliittymän kohdalle suunnitellaan jalankulku- ja pyöräily- väylät kantatielle 51 ja maantielle 115.

Eritasoliittymän vaikutusalueella suorat kantatieliittymät kat- kaistaan ja liikenne ohjataan rinnakkaiskatujen kautta erita- soliittymään. Pohjoispuolella rinnakkainen katureitti on jo ole- massa.

Kantatien pohjoispuolella olevan ja kaavoitetun asutuksen suojaksi esitetään melukaidetta. Kaiteiden välillä ramppi- penkereet toimivat meluesteenä.

Eritasoliittymän yhteyteen rakennetaan uudet linja-auto- pysäkit, pysäkkiyhteydet ja liityntäpysäköintiä.

Esitetyillä toimenpiteillä tavoitellaan kantatiejakson pahimman liikenneturvallisuus- ja välityskyngelman parantamista.

AIKATAULU

- Tiesuunnitelma valmistuu 2022.

KUSTANNUKSET

Hankkeen alustava rakentamiskustannusarvio on noin 24 milj. euroa (MAKU 130, 2015=100). Arvio sisältää kantatien toi- menpiteet sekä siihen välittömästi liittyvät rinnakkaisväyläjär- jestelyt. Kustannusjakoa kunnan kanssa ei ole sovittu.

VAIKUTUKSET

- + Parantaa liikenneturvallisuutta ja liikenteen su- juvuutta erittäin merkittävästi.
- + JKPP-yhteydet parantavat liikenneturvalli- suutta ja esteettömyyttä.
- + Parantaa maankäytön kehittämisedellytyksiä.
- + Eritasoliittymän silta ja penkereet aiheuttavat merkittäviä maisemamuutoksia.
- Suuret toteutuskustannukset.

