

Kt 51 ja st 115 Sunnanvikin eritasoliittymän rakentaminen, Siuntio

Suunnittelukohde 2/2020

Kantatien 51 liikenneturvallisuuden ja sujuvuuden parantamiseksi kantatie on suunniteltu levennettäväksi keskikaiteelliseksi nelikaistatieksi välillä Kirkkonummi – Sunnanvikin liittymä noin 11,5 km osuudella. Kaikki tasoliittymät poistetaan ja jaksolle rakennetaan neljä eritasoliittymää. Tämä hanke koskee tarkastelujakson vilkkainta ja ruuhkautuvinta seututien 115 (Siuntiontien) liittymää, joka on Uudenmaan ELY-keskuksen turvattomimpia tasoliittymiä ja esitetään muutettavaksi Sunnanvikin eritasoliittymäksi.

NYKYTILA

Kantatien 51 ja seututien 115 Sunnanvikin liittymä on neliahaarainen pääsuunnassa maaliivivoin kanavoitu tasoliittymä. Liittymän neljäs haara, Timalantie on yksityistie, joka palvelee noin 13 omakotitalon ja metsätalouden tarpeita.

Kantatien liikennemäärä liittymästä Kirkkonummen suuntaan on 12 200 ajon./vrk ja Inkoon suuntaan 8500 ajon./vrk (KVL 2015). Vuonna 2040 liikennemäärien ennustetaan olevan 8900 - 14 200 ajon./vrk. Seututien liikennemäärä on nyt 4400 ajon./vrk ja sen ennustetaan kasvavan 7000 ajoneuvon/vrk.

Nykyinen tasoliittymä on ruuhka-aikoina erittäin kuormittunut ja liittymässä on paljon sivusuunnalta vasemmalle kääntyviä. Toimivuustarkastelussa määritetty palvelutasoluokka on jo nykytilanteessa E (huono) ja tilanne heikkenee nopeasti liikennemäärien kasvaessa. Pitkät odotusajat johtavat yhä lyhyempien liittymisaikavälien hyväksymiseen ja risteämisonnettomuusrisin kasvamiseen.

Liittymässä on tapahtunut huomattavan paljon onnettomuuksia: vuosina 2010-2014 yhteensä 11 onnettomuutta, joista 4 on johtanut henkilövahinkoihin. Ensitoimenpiteenä kantatien nopeusrajoitus liittymän kohdalla on v. 2016 laskettu 80 km/h:sta 60 km/h:iin.

Liittymän lähiympäristö on asemakaavoitettu ja kantatien melualueella on noin 10 asuinrakennusta. Jalankulkijat ja pyöräilijät joutuvat ylittämään kantatien vaarallisesti tasossa.



HANKE JA TAVOITTEET

Kantatien 51 ja seututien 115 liittymään esitetään eritasoliittymää, joka voidaan rakentaa jo ennen kantatien nelikaistaitamista. Tuleva leveä poikkileikkaus huomioidaan silta- ja rampparauksissa. Siltapaikka on optimoitu pohjatutkimustietojen ja rakentamiskustannusten mukaan.

Eritasoliittymän pohjoispuolella on suorat rampit ja eteläpuolella silmukajärjestely lounaisessa neljänneksessä. Risteys sillan kohdalla alikulkukorkeus on 5,0 m ja erikoiskuljetukset ohjataan suoraa ramppia pitkin. Ramppliittymiin rakennetaan kiertoliittymät, samoin seututien läheiseen katuliittymään.

Eritasoliittymän vaikutusalueella suorat kantatieliittymät katkaistaan ja liikenne ohjataan rinnakkaiskatujen kautta eritasoliittymään. Pohjoispuolella rinnakkainen katureitti on jo olemassa.

Kantatien pohjoispuolella olevan ja kaavoitetun asutuksen suojaksi esitetään 2 m korkea melukaidetta noin 1400 m matkalle. Kaiteiden välillä ramppienkeret toimivat melu-esteinä.

Esitetyillä toimenpiteillä tavoitellaan kantatiejakson pahimman liikenneturvallisuus- ja välityskyngelman parantamista.

AIKATAULU

- Hankkeen tiesuunnitelma on aloitettu v. 2019. Toteutusvalmius saavutetaan aikaisintaan v. 2022

KUSTANNUKSET

Hankkeen alustava rakentamiskustannusarvio on noin 8,8 milj. euroa (MAKU 130, 2010=100). Arvio sisältää kantatien toimenpiteet sekä siihen välittömästi liittyvät rinnakkaisväyläjärjestelyt. Kustannusjakoa kunnan kanssa ei ole sovittu. Arvio ei sisällä lunastus-, korvaus- ja tietoituskustannuksia.

VAIKUTUKSET

- + Parantaa liikenneturvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta erittäin merkittävästi.
- + JKPP-yhteys kantatien yli parantaa liikenneturvallisuutta ja esteettömyyttä.
- + Melulle altistuvien määrä vähenee noin 15 henkilöllä.
- + Parantaa maankäytön kehittämisedellytyksiä.
- Eritasoliittymän silta ja penkereet aiheuttavat merkittäviä maisemamuutoksia.
- Suuret toteutuskustannukset.