



## TIE Kt50 Espoonkartanon kohdalla

Hankekortti päivitetty  
12.4.2022

**Kehä III:n esitetään uusittavaksi uudelle linjaukselle toisen ajoratavaruksen paikalle Espoonkartanon kohdalla noin kilometrin matkalla nykyisen vaurioituneen tierakenteen vuoksi. Lisäksi uusitaan kaksi nykyistä huonokuntoista siltaa sekä toteutetaan meluntorjuntaa. Hankeen toteuttamisella turvataan Kehä III:n liikennöitävyys sekä mahdollistetaan asemakaava-alueiden rakentuminen.**

### NYKYTILA

Suunnittelukohteena on Kehä III Espoonkartanon kohdalla Länsi-Espoossa lähellä Kirkkonummen rajaa. Suunnittelualue rajautuu nykyisten Mankin ja Myntin eritasoliittymien välille.

Tiessä on vuosittaisesta asfaltilla korjaamisesta huolimatta toistuvasti liikenneturvallisuutta vaarantavia painumia. Mankinjoen pohjoispuolella paaluhatturakenne on pettänyt monin kohdin. Tiepenger on vaarassa vaurioitua äkillisesti täysin ajokelvottomaksi, jolloin tie voidaan joutua sulkemaan. Myös nykyiset Mankinjoen ja Kuninkaankartanon tien ylittävät sillat ovat huonokuntoisia ja ne tulee uusita.

Kehä III:n arkiliikennemäärä vuonna 2018 oli keskimäärin noin 24 100 ajoneuvoa ja vuoden 2030 ennustetilanteessa se on noin 46 000 ajoneuvoa vuorokaudessa. Raskaan liikenteen osuus on 7 %. Kehä III on alueella yksiajoratainen. Nopeusrajoitus Kehä III:lla on Mankin eritasoliittymän alueella 60 km/h ja muutoin suunnittelualueella 80 km/h.

Melulle altistuvien määrä nykytilassa on 55-60 dB 20 henkilöä ja 60-65 dB 11 henkilöä.

### HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeen tavoitteena on turvata Kehä III:n liikennöitävyys ja turvallisuus. Lisäksi mahdollistetaan Kehä III:n pohjoispuolen asemakaava-alueiden toteutuminen rakentamalla melusteet.

Kehä III parannetaan yksiajorataisena tienä uudelle linjaukselle toisen ajoratavaruksen paikalle noin kilometrin matkalla.

Uuden ajoradan kohdalle rakennetaan noin 500 metriä paalu-laattaa. Nykyiset, huonokuntoiset Mankinjoen ja Kuninkaankartanon tien sillat uusitaan. Uuden ajoradan kohdalle toteutetaan meluntorjunta noin 1,5 kilometrin matkalla sekä Kehä III:n etelä- että pohjoispuolella.

### AIKATAULU

- Hanke sisältyy Väyläviraston laatimaan investointiohjelmaan vuosille 2022–2029.
- Tiesuunnitelman "Melusteet Espoonkartanon kohdalla Kehä III (kt 50) ja Lapinkyläntie (mt 1130)" muutokseen on sisällytetty Kehä III tierakenteen korjaus. Tiesuunnitelma on lainvoimainen.
- Rakennussuunnitelma on valmis.

### KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio on 30,5 milj. € (MAKU 130; 2015=100).

### VAIKUTUKSET

- Hankkeen toteuttamisella turvataan Kehä III liikennöitävyys ja liikenneturvallisuus.
- Meluntorjunnan avulla mahdollistetaan asemakaava-alueiden toteutuminen. Uusilla asuinalueilla päästään pääosin päiväajan 55 dB ohjearvon alittavaan melutasoon ja vähintään 60 dB melutasoon.
- Kehä III:n uusiminen uudelle linjaukselle on rakentamiskustannukseltaan halvempi kuin nykyisen ajoradan korjaaminen ja työnaikaisen kiertotien toteuttaminen. Työnaikaiset haitat liikenteelle jäävät pieniksi, kun liikenne voi rakentamisen aikana kulkea nykyisellä ajoradalla

