



## Kt 50 Kehä III Espoonkartanon kohdalla

Suunnittelukohde 06/2020

Kehä III:n esitetään uusittavaksi uudelle linjaukselle toisen ajoratavarauksen paikalle Espoonkartanon kohdalla noin kilometrin matkalla nykyisen vaurioituneen tierakenteen vuoksi. Lisäksi uusitaan kaksi nykyistä huonokuntoista siltaa sekä toteutetaan meluntorjuntaa. Hankeen toteuttamisella turvataan Kehä III:n liikennöitävyys sekä mahdollistetaan asemakaava-alueiden rakentuminen

### NYKYTILA

Suunnittelukohteena on Kehä III Espoonkartanon kohdalla Länsi-Espoossa lähellä Kirkkonummen rajaa. Suunnittelualue rajautuu nykyisten Mankin ja Myntin eritasoliittymien välille.

Kohde on ollut pitkään mukana tievaurioseurannassa. Kesällä 2019 selvitettiin Kehä III tierakenteiden kuntoa Gumbölenjoen kohdalla maatumaluuksin. Tutkimukset osoittivat, että Gumbölenjoen pohjoispuolella paaluhatturakenne on pettänyt monin kohdin, mikä näkyy silmämääräisesti tien painumisena. Osittain ongelmaa on pyritty korjaamaan asfaltoimisella, jonka vuoksi asfaltin paksuus on enimmillään yli metrin. Tiepenger on vaarassa vaurioitua äkillisesti ajokelvottomaksi. Vaurioiden kohdalla on elokuussa 2019 aloitettu automaattinen inklinometriseuranta, jotta mahdollisesta penkereen sivusiirtymästä pysytään ajan tasalla. Myös nykyiset Mankinjoen ja Kuninkaankartanontien ylittävät sillat ovat huonokuntoisia.

Kehä III:n arkiliikennemäärä vuonna 2018 oli keskimäärin noin 24 100 ajoneuvoa ja vuoden 2030 ennustetilanteessa se on noin 46 000 ajoneuvoa vuorokaudessa. Raskaan liikenteen osuus on 7 %. Nopeusrajoitus Kehä III:lla on Mankin eritasoliittymän alueella 60 km/h ja muutoin suunnittelualueella 80 km/h.

### HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeen tavoitteena on turvata Kehä III:n liikennöitävyys ja sujuvuus tulevaisuudessa. Lisäksi mahdollistetaan Kehä III:n pohjoispuolen asemakaava-alueiden toteutuminen.

Kehä III parannetaan yksiajorataisena tienä uudelle linjaukselle toisen ajoratavarauksen paikalle noin kilometrin matkalla

Uuden ajoradan kohdalle rakennetaan noin 500 metriä paalulaattaa. Nykyiset, huonokuntoiset Mankinjoen ja Myntinjoen sillat uusitaan ja lisäksi rakennetaan uusi silta Mankinjoen viereen.

Uuden ajoradan kohdalle toteutetaan meluntorjunta noin 1,5 kilometrin matkalla sekä Kehä III:n etelä- että pohjoispuolella. Meluesteet perustetaan samalle paalulaatalle muun tierakenteen kanssa.

### AIKATAULU

- Tiesuunnitelman "Meluesteet Espoonkartanon kohdalla Kehä III (kt 50) ja Lapinkyläntie (mt 1130)" muutokseen on sisällytetty Kehä III tierakenteen korjaus. Tiesuunnitelma on hallinnollisessa käsittelyssä.
- Rakennussuunnitelma valmistuu alkuvuodesta 2020

### KUSTANNUKSET

Hankkeen alustava kustannusarvio on 21,3 milj. € (MAKU 130; 2010=100).

### VAIKUTUKSET

Hankkeen toteuttamisella turvataan Kehä III liikennöitävyys tulevaisuudessa.

- Meluntorjunnan avulla mahdollistetaan asemakaava-alueiden toteutuminen. Uusilla asuinalueilla päästään pääosin päiväajan 55 dB ohjearvon alittavaan melutasoon ja vähintään 60 dB melutasoon.
- Kehä III:n uusiminen uudelle linjaukselle on rakentamiskustannukseltaan halvempi kuin nykyisen ajoradan korjaaminen ja työnaikaisen kiertotien toteuttaminen.
- Työnaikaiset haitat liikenteelle jäävät pieniksi, kun liikenne voi rakentamisen aikana kulkea nykyisellä ajoradalla

