



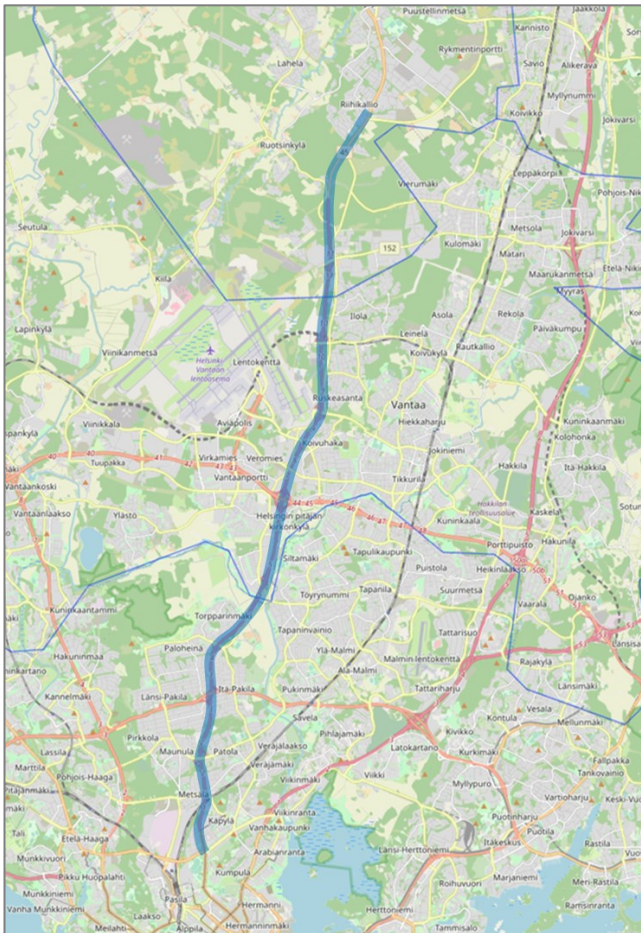
Tuusulanväylä (Kt 45) Helsinki-Vantaa-Tuusula

Hankekortti päivitetty
31.5.2024

Tuusulanväylä (kantatie 45) on Helsingin seudun keskeisen keskeinen työssäkäynti- ja asiointiyhteys sekä tärkein Helsingin lentoaseman ja pääkaupunkiseudun välinen yhteys. Tuusulanväylä yhdistää myös mm. Kehä III:n logistiikkavyöhykkeen Helsinkiin ja sen kantakaupungin satamiin. Tuusulanväylä on ollut yksi Helsingin seudun ruuhkautuneimpia tiejaksoja. Erityisen ruuhkautunutta liikenne on ollut Kehä I:n ja Kehä III:n välisellä osuudella, mikä on heikentänyt merkittävästi mm. lentoasemayhteyksien toimintavarmuutta. Tuusulanväylän käytävässä on vireillä myös muun tie- ja katuverkon sekä maankäytön ja kaupunkiliikenteen uudistamishankkeita, jotka vaikuttavat Tuusulanväylän liikenteeseen.

NYKYTILA

Tuusulanväylän tarkasteluosuus (19,5km) Koskelantie-Tuusulan Itäväylä on määritetty Helsingin seudun keskeiseksi valtakunnallisen ja pitkämatkaisen tavaraliikenteen reitiksi sekä keskeiseksi pitkämatkaisen linja-autoliikenteen reitiksi (Helsingin seudun tienvetkon luokitus ja palvelutasotavoitteet 2040). Tarkasteluosuuden liikennemäärä oli syksyllä 2019 40 000-93 000 ajon/vrk, josta kuorma-autoja oli 1 400-5 200 ajon/vrk. Linja-automatkustajia osuudella oli 4 000-37 000 matkustajaa/vrk. Osuudella on vuosina 2016-2020 sattunut 58 henkilövahinko-onnettomuutta, joista lähes puolet oli peräänajo-onnettomuuksia.



Jakso Kehä I-Kehä III on ollut Tuusulanväylän selvästi ylikuormittunein ja voimakkaimmin ruuhkautuva jakso. Ruuhkautuminen on ollut pitkäkestoista, ja on aiheuttanut merkittävää toimintavarmuuden ja matka-aikojen ennakoitavuuden heikentymistä mm. lentoasemalle suuntautuvalla liikenteellä sekä jakson linja-autoliikenteelle (n. 16 000 LA-matkustajaa/vrk).

Jaksolla Kehä III-Tuusulan Itäväylä liikenne on ajoittain ruuhkautunut Läntisen Valkoisenlähteentien tuntumassa, jossa poikkileikkaus muuttuu 3+3-kaistaisesta 2+2-kaistaiseksi sekä Tuusulan Itäväylän valo-ohjatussa tasoliittymässä.

Jaksolla Koskelantie-Kehä I Tuusulanväylää on kaavailtu muutettavaksi katumaiseksi bulevardiksi, mikä liittyy käytävän maankäytön, kaupunkiympäristön ja liikennejärjestelmän uudistamiseen. Nämä muutokset eivät lähde Tuusulanväylän toimivuuden ja toimintavarmuuden tarpeista, mutta myös nämä tarpeet tulee huomioida bulevardijakson jatkosuunnittelussa.

HANKE JA TAVOITTEET

Tuusulanväylän liikenneselvityksessä (2022) tarkasteluosuudella on tunnistettu seuraavat kehittämistarpeet, joiden tavoitteena on Tuusulanväylän liikennöitävyyden ja toimintavarmuuden säilyttäminen:

- **1. vaihe:** Jakson Tuomarinkylä-Kehä III parantaminen 3+3-kaistaiseksi, Tammiston ramppliittymien parantaminen sekä muuttuva nopeusrajoitus- ja varoitusjärjestelmä välille Kehä III-Vanha Tuusulantie.
- **2. vaihe:** Tuusulan Itäväylän liittymän parantamien tiejärjestelyineen sekä jakson Läntinen Valkoisenlähteentie-Koivukylänväylä parantaminen 3+3-kaistaiseksi.
- **3. vaihe:** Jakson Koivukylänväylä-Kulomäentie parantaminen 3+3-kaistaiseksi liittymäjärjestelyineen (kytketty Kehä IV:n toteuttamiseen).
- Lisäksi tarkasteluosuudella on tunnistettu muita vaiheistamattomia liittymäjärjestely- ja risteämistarpeita, jotka eivät johdu Tuusulanväylän toimintavarmuuden tarpeista.

VAIKUTUKSET

- ⊕ Esitetyt toimenpiteet parantavat liikennejärjestelmän toimintavarmuutta henkilöliikenteen, kuljetusten ja myös lentoliikenteen osalta.
- ⊕ Liikenteen sujuvoitumisesta syntyvät aikahyödyt ovat alustavasti arvioituna noin 12 milj. euroa/v. Näistä noin 58 % kohdistuu henkilöautoliikenteeseen, 24 % kuorma-auto- ja rekkaliikenteeseen, 15 % pakettiautoliikenteeseen ja 3 % linja-autoliikenteeseen matkustajineen.
- ⊕ Toimenpiteet siirtävät liikennettä katuverkolta pääväylille, mikä vähentää liikenteen paikallisia ympäristö- ja turvallisuushaittoja. Tuusulanväylän liikennevirran vakautuminen laskee peräänajo-onnettomuuksien riskiä sekä osaltaan ilmastopäästöjä.
- ⊖ Henkilöautoliikenteelle kohdistuvat sujuvuushyödyt ovat suuremmat kuin joukkoliikenteelle. Tämä lisää henkilöautoliikenteen käyttöä, liikennesuoritetta ja osaltaan ilmastopäästöjä.