

## Kt 40 Hepojoen silta ja Pietilän alikulkukäytävä, Kaarina

Hankekortti päivitetty  
17.4.2024

**Siltojen uusimisen tavoitteena on poistaa tien stabiili-teettiongelmat ja pysäyttää tien voimakas painuminen, ympäröivään maisemaan sopivin ratkaisuin.**

### NYKYTILA

Kohde sijaitsee Kaarinassa. E18 ulkopuolelle jäänyt kantatien 40 osuus on muuttumassa yhdystieksi 2271 Kirismäki-Markla. Mt 2271 risteää hankealueella Hepojoentien (mt 12284) kanssa ja ylittää kaksi kevyen liikenteen väylää sekä Hepojoen. Tien liikennemäärä on 2001 ajon/vrk, josta raskaita ajoneuvoja on 201. Tiesuus kuuluu suurten erikoiskuljetusten verkkoon.

Tie on rakennettu 60-luvulla paksujen, hitaasti kokoonpuristuvien savikerrostumien alueelle. Tiepenger on painunut epätaisisesti, vähiten siltojen kohdalla ja enimmillään 1,0 m verran alkuperäisestä tasauksesta, joten tien pinta on aaltoileva. Tiepenkereen stabiiliteetti on heikko. Tiepenkereen sortumariskin vuoksi pengeri on jatkuvassa inklinometri-seurannassa. Sillat eli Pietilän akk, Hepojoen silta ja Salvelan akk ovat uusimisen tarpeessa. Tien nopeusrajoitus muualla on 80 km/h, mutta tien heikon kunnon vuoksi on alueellisesti laskettu arvoon 60 km/h.

Tien 2271 ja Hepojoentien liittymäkulma on jyrkkä. Tiesalla on kymmenen vuoden aikana tapahtunut 3 loukkaantumiseen ja 5 omaisuusvahinkoon johtanutta onnettomuutta.

### HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeen tavoitteina on poistaa tiesuuden stabiiliteettiongelmat ja pysäyttää tien ja risteysalueen painuminen, ympäröivään maisemaan sopivin ratkaisuin.

Tien 2271 ja Hepojoentien risteys muotoillaan toimivamaksi. Pietilän akk ja Hepojoen silta korvataan yhdellä



pidemmällä Hepojoen sillalla ja Salvelan akk uusitaan nykyiselle paikalle. Muilta osin tiesuuden parantaminen toteutetaan paalulaatoilla ja kevennystäytöillä.

### AIKATAULU

- Tiesuunnitelma on hyväksytty v 2023 ja on lainvoimainen
- Rakentamissuunnitelmat on valmiit, toteutusvalmius on välitön
- Toteutuksesta ei ole päätöstä
- Hanke sisältyy Väyläviraston laatimaan investointiohjelmaan vuosille 2025–2032 (Muun tieverkon palvelutason säilyttäminen ja parantaminen).

### KUSTANNUKSET

Kustannusarvio on noin 7,7 ME, MAKU 145 (2020=100).

### VAIKUTUKSET

- + Tien sortumariski poistuu
  - + Huonokuntoiset sillat uusitaan
  - + Parantaa tieliikenteen turvallisuutta
  - + Nykyisen liittymän toimivuus paranee
  - + Maisema muuttuu avoimemmaksi
  - Meluhaitta kasvaa hieman
- H/K ei ole laskettu