

## Kriittisimmät tievauriokohteet Uudenmaan ELYn alueella

Hankekortti päivitetty  
18.4.2023

**Suuri määrä puupaalurakenteista teiden alla on tullut käyttöikänsä päähän. Kiireellisimmissä kohteissa tie on vaarassa vaurioitua äkillisesti ajokelvottomaksi. Useissa kohteissa tien syntyy toistuvasti teräviä, liikeneturvallisuudelle haitallisia painumia. Joitakin kohteita oikaistaan tämän takia vuosittain päällysteellä, ja nopeusrajoituksia on alennettu jopa moottoriteillä painumien takia.**

### NYKYTILA

Syvälle pehmeikölle maanvaraisesti perustettu pengeri painuu hitaasti, vuosikymmenien ajan. Aluksi painuminen on usein taasaista ja ensimmäiset painumavauriot ilmestyvät lähinnä perustamistapojen tai jyrkkien pohjasuhdemuutosten rajakohtiin. Savikon paksuus lähes aina vaihtelee. Kun matalamman savikon painuminen on loppunut ja syvemmän savikon painuminen jatkuu, syntyy tienkäyttäjää haittaavia painumaeroja myös saven paksuusvaihteluiden kohdille.

Pehmeimmille savikoille ja soille maanteitä on perustettu paa-lujen varaan. Paalutetun rakenteen painuminen on aina merkki rakenteen vakavasta vauriosta. Etenkin puupaaluhatturakenne on useissa kohteissa osoittautunut toimimattomaksi. Vaurioituneita puupaalukohteita on seurannassa n. 60 kpl. Kaiken kaikkiaan painumia on seurannassa yli 200 kpl. Kiireellisyysluokassa 1 olevilla kohteilla on suuri riski vaurioitua nopeasti ajokelvottomiksi, jolloin tie joudutaan sulkemaan. Korvaavaa yhteyttä ei ole ja haitta liikennejärjestelmän toimivuudelle yhteyden katketessa on merkittävä. Kiireellisyysluokassa 2 puupaaluhatturakenteen vaurioituminen on aiheuttanut liikennettä vaarantavan, terävän painuman. Kiireellisyysluokassa 3 painumat aiheuttavat haittaa tienkäyttäjille sekä jatkuvaa tarvetta paikata painumia asfaltilla.

Tiepenkereen alla olevien rakenteiden todellista kuntoa on mahdoton tutkia tai muuten täsmällisesti määrittää. Uusia, kiireellistä korjaamista vaativia kohteita nousee esiin vuosittain, ja hankkeiden kiireellisyysjärjestys voi muuttua

## AIKATAULU JA KUSTANNUKSET

Kustannustaso 140, 2015=100

### Kiireellisyysluokka 1

1. Kt 50 Kehä III Espoonkartanon kohdalla, rakentamissuunnitelma valmis, kustannusarvio 25 M€
2. Kt 51 Hamossenin kohdalla, Siuntio, tiesuunnitelma lainvoimainen ja rakentamissuunnitelma valmis, kustannusarvio 4,2 M€

### Kiireellisyysluokka 2

3. Mt 1580 Vanhankyläntie, Loviisa, rakentamissuunnitelma käynnissä
4. Kehä III Västersundom (vt 7 sillan kohdalla), suunnittelua ei ole käynnistetty
5. Mt 110 Nupurinjärven kohdalla, Espoo, rakentamissuunnitelma valmis, kustannusarvio 3,7 M€
6. Kt 51 Martinsillan kohdalla, Espoo, kustannusarvio 6,8 M€, rakentamissuunnitelma valmis
7. Kt 51 Hannuksenpellon kohdalla, Espoo 2. vaihe, kustannusarvio 2,3 M€, toteutus kohteen 6 kanssa samanaikaisesti, rakentamissuunnitelma valmis

### Kiireellisyysluokka 3

8. Kt 51 Kirkkonummen eritasoliittymän kohdalla, 8,8 M€, toteutusvalmius aikaisintaan 2025
9. Kt 51 Ison Omenan kohdalla, suunnittelua ei ole käynnistetty

## VAIKUTUKSET

- + Turvataan keskeisimpien väylien pysyminen liikennöintikelpoisina
- + Poistetaan liikenneturvallisuutta haittaavat terävät painumat

