

Keski-Uudenmaan pohjoinen logistiikkayhteys välillä valtatie 3 rampi- maantie 140

Suunnittelukohde 11/2020

Keski-Uudenmaan logististen yhteyksien parantamis- vaihtoehtoja on arvioitu Keski-Uudenmaan poikittais- yhteyksien selvityksessä vuonna 2015. Helsingin seudun MAL2019 suunnitelmassa on ensimmäisenä kehi- tettäväksi yhteydeksi määritelty Järvenpään pohjoinen yhteys välillä Vt3-Vt4.

NYKYTILA

Keski-Uudenmaan epäjatkuvat poikittaiset yhteydet aiheutta- vat ongelmia sekä henkilöautoliikenteelle että raskaalle liikenteelle. Suurin yhteys eteläisen Keski-Uudenmaan logistiikka- alueilta valtatie 3 suuntaan kulkee nykyisin kantatietä 45 Hyrylän keskustan kautta, jossa raskaasta liikenteestä aiheutuu haittaa paikalliselle liikenteelle ja maankäytölle. Myös Järven- pään tasolla reitit valtatie 3 suuntaan ovat epäjatkuvia ja osin huonosti raskaalle liikenteelle soveltuvia. Järvenpään pohjois- osissa on tulevaisuudessa kehitettäviä työpaikka-alueita, jotka lisäävät kuljetuksia valtatie 3 suuntaan.

HANKE JA TAVOITTEET

Keski-Uudenmaan pohjoinen logistiikkayhteys palvelee valta- kunnallisten ja seudullisten logistiikka-alueiden liikennettä val- tatie 4 varren ja valtatie 3 välillä. Tieyhteys vähentää ras- kaan liikenteen kuormitusta muilla Keski-Uudenmaan poikittai- silla yhteyksillä.

Keski-Uudenmaan pohjoinen tieyhteys toteutetaan valtatie 3 ja maantien 140 (Vanha Lahdentie) välille. Keski-Uudenmaan pohjoinen logistiikkayhteys muodostuu kolmesta jaksosta. Pohjoisimpana on kantatie 45 parantaminen valtatie 3 ja Nukarin välillä n. 9 km matkalla, keskellä Nukarin ja Purolan välisen tiejakson parantaminen myötäillen nykyistä maasto- käytävää n. 7 km matkalla ja itäisimpänä pääosin Järvenpään kaupungin alueella maantien 1452 parantaminen välillä Purola – mt 140, n. 7 km matkalla.

AIKATAULU

- Nukari - Purola -välistä on aiemmin tehty yleissuunni- telma vuonna 2004 ja parhaillaan on käynnissä uuden yleissuunnitelman laatiminen tälle samalle osuudelle. Yleissuunnitelman valmistumistavoite syksyllä 2021.

- Tieyhteyden länsiosalle kt45 (Nukari - vt3) on laadittu toi- menpidesuunnitelma, valmistui keväällä 2019 ja itäosalle mt1452 (Purola - mt140) laaditaan aluevarausuunni- telma, valmistui syksyllä 2020 aikana.

Osahankkeiden kustannusarviot tarkentuvat myöhemmin.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannukset selviävät osahankkeiden valmistut- tua.

Kt 45 (Nukari-vt3) kustannusarvio on 20,3 milj.euroa. Mt 1452 Vähänummentie (Purola-mt 140), 1.vaihe 8,9 milj.euroa ja 2.vaihe 38,3 milj.euroa (MAKU 130; 2010=100). Yleissuunni- telman kustannusarvio noin. 20 M€,

VAIKUTUKSET

- +
- +
- +
- +
- +
- +
- +
- +
- +
- +
-

