

Keski-Uudenmaan pohjoinen logistiikkayhteys

Hankekortti päivitetty
11.10.2023

Keski-Uudenmaan logististen yhteyksien parantamisvaihtoehtoja on arvioitu Keski-Uudenmaan poikittais-yhteyksien selvityksessä vuonna 2015. Helsingin seudun MAL2019 suunnitelmassa on ensimmäisenä kehitettäväksi yhteydeksi määritelty Järvenpään pohjoinen yhteys välillä Vt3-Vt4.

NYKYTILA

Keski-Uudenmaan epäjatkuvat poikittaiset yhteydet aiheuttavat ongelmia sekä henkilöautoliikenteelle että raskaalle liikenteelle. Suurin yhteys eteläisen Keski-Uudenmaan logistiikka-alueilta valtatie 3 suuntaan kulkee nykyisin kantatietä 45 Hyrylän keskustan kautta, jossa raskaasta liikenteestä aiheutuu haittaa paikalliselle liikenteelle ja maankäytölle. Myös Järvenpään tasolla reitit valtatie 3 suuntaan ovat epäjatkuvia ja osin huonosti raskaalle liikenteelle soveltuvia. Järvenpään pohjoisosissa on tulevaisuudessa kehitettäviä työpaikka-alueita, jotka lisäävät kuljetuksia valtatie 3 suuntaan.

HANKE JA TAVOITTEET

Keski-Uudenmaan pohjoinen logistiikkayhteys palvelee valtakunnallisten ja seudullisten logistiikka-alueiden liikennettä valtatie 4 varren ja valtatie 3 välillä. Tieyhteys vähentää raskaan liikenteen kuormitusta muilla Keski-Uudenmaan poikittaisilla tieyhteyksillä.

Keski-Uudenmaan pohjoinen tieyhteys toteutetaan valtatie 3 ja maantien 140 (Vanha Lahdentie) välille. Keski-Uudenmaan pohjoinen logistiikkayhteys muodostuu kolmesta jaksosta. Pohjoisimpana on kantatie 45 parantaminen valtatie 3 ja Nukarin välillä n. 9 km matkalla, keskellä Nukarin ja Purolan välisen tiejakson parantaminen myötäillen nykyistä maastokäytävää n. 7 km matkalla ja itäisimpänä pääosin Järvenpään kaupungin alueella maantien 1452 parantaminen välillä Purola – mt 140, n. 7 km matkalla

AIKATAULU

- Nukari - Purola -välistä on aiemmin tehty yleissuunnitelma vuonna 2004 ja parhaillaan on käynnissä uuden yleissuunnitelman laatiminen tälle samalle osuudelle. Yleissuunnitelma valmistuu syksyllä 2023. Tieyhteyden länsiosalle kt45 (Nukari - vt3) on laadittu

toimenpidesuunnitelma, valmistui keväällä 2019 ja itäosalle mt1452 (Purola - mt140) on laadittu aluevaraus-suunnitelma, joka valmistui syksyllä 2020.

- Osahankkeiden kustannusarviot tarkentuvat myöhemmin

KUSTANNUKSET

Kt 45 (Nukari-vt3) kustannusarvio on 25,5 milj. euroa. Nukari-Purola 30 – 37 M€ ja Mt 1452 Vähänummentie (Purola-mt 140), 1.vaihe 11,7 milj. euroa ja 2.vaihe 46,7 M€ (MAKU 145; 2020=100).

VAIKUTUKSET

- Järvenpään ja valtatie 4 varren logistiikkakeskuksista muodostuu sujuva ja turvallinen yhteys valtatie 3 suuntaan.
- Raskaan liikenteen määrä Hyrylän keskustassa vähenee.
- Hyrylän keskustan liikenneverkon toimivuus ja liikenneturvallisuus paranee.
- Kevyen liikenteen turvallisuus paranee Kt45 - Vt4 välillä uusien kevyen liikenteen väylien ja aikokulujen vaikutuksesta.
- Henkilöautoliikenteen yhteydet Järvenpäästä valtatie 3 suuntaan ja Nurmijärvelle paranevat.
- Maankäytön kehittämismahdollisuudet seudulla paranevat.
- Pohjaveden pilaantumisriski vähenee pohjavesisuojausten vaikutuksesta.
- Hankkeella ei ole merkittäviä vaikutuksia arvokaisiin luontokohteisiin
- Asutukselle Järvenpään ja valtatie 45 välillä aiheutuu haittaa liikenteen ja erityisesti raskaan liikenteen määrien kasvaessa

