

Keski-Uudenmaan pohjoinen logistiikkayhteys

Hankekortti päivitetty
3.5.2021

Keski-Uudenmaan logististen yhteyksien parantamisvaihtoehtoja on arvioitu Keski-Uudenmaan poikittais-yhteyksien selvityksessä vuonna 2015. Helsingin seudun MAL2019 suunnitelmassa on ensimmäisenä kehitettäväksi yhteydeksi määritelty Järvenpään pohjoinen yhteys väliillä Vt3-Vt4.

NYKYTILA

Keski-Uudenmaan epäjatkuvat poikittaiset yhteydet aiheuttavat ongelmia sekä henkilöautoliikenteelle että raskaalle liikenteelle. Suurin yhteys eteläisen Keski-Uudenmaan logistiikka-alueilta valtatie 3 suuntaan kulkee nykyisin kantatietä 45 Hyrylän keskustan kautta, jossa raskaasta liikenteestä aiheutuu haittaa paikalliselle liikenteelle ja maankäytölle. Myös Järvenpään tasolla reitit valtatie 3 suuntaan ovat epäjatkuvia ja osin huonosti raskaalle liikenteelle soveltuvia. Järvenpään pohjoisosissa on tulevaisuudessa kehitettäviä työpaikka-alueita, jotka lisäävät kuljetuksia valtatie 3 suuntaan.

HANKE JA TAVOITTEET

Keski-Uudenmaan pohjoinen logistiikkayhteys palvelee valtakunnallisten ja seudullisten logistiikka-alueiden liikennettä valtatie 4 varren ja valtatie 3 välillä. Tiejyhteys vähentää raskaan liikenteen kuormitusta muilla Keski-Uudenmaan poikittaisilla tieyhteyksillä.

Keski-Uudenmaan pohjoinen tieyhteys toteutetaan valtatie 3 ja maantien 140 (Vanha Lahdentie) välille. Keski-Uudenmaan pohjoinen logistiikkayhteys muodostuu kolmesta jaksosta. Pohjoisimpana on kantatie 45 parantaminen valtatie 3 ja Nukarin välillä n. 9 km matkalla, keskellä Nukarin ja Purolan välisen tiejakson parantaminen myötäillen nykyistä maastokäytävää n. 7 km matkalla ja itäisimpänä pääosin Järvenpään kaupungin alueella maantien 1452 parantaminen välillä Purola – mt 140, n. 7 km matkalla.

AIKATAULU

- Nukari - Purola -välistä on aiemmin tehty yleissuunnitelma vuonna 2004 ja parhaillaan on käynnissä uuden yleissuunnitelman laatiminen tälle samalle osuudelle.

Yleissuunnitelman valmistumistavoiteloppuvuodesta 2021.

- Tiejyhteyden länsiosalle kt45 (Nukari - vt3) on laadittu toimenpidesuunnitelma, valmistui keväällä 2019 ja itäosalle mt1452 (Purola - mt140) on laadittu aluevaraussuunnitelma, joka valmistui syksyllä 2020.
- Osahankkeiden kustannusarviot tarkentuvat myöhemmin.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannukset selviävät osahankkeiden valmistuttua. Kt 45 (Nukari-vt3) kustannusarvio on 20,6 milj.euroa. Mt 1452 Vähänummentie (Purola-mt 140), 1.vaihe 9,0 milj.euroa ja 2.vaihe 38,9 milj.euroa (MAKU 120; 2015=100). Yleissuunnitelman kustannusarvio noin. 20 M€.

VAIKUTUKSET

- Järvenpään ja valtatie 4 varren logistiikkakeskuksista muodostuu sujuva ja turvallinen yhteys valtatie 3 suuntaan.
- Raskaan liikenteen määrä Hyrylän keskustassa vähenee.
- Hyrylän keskustan liikenneverkon toimivuus ja liikenneturvallisuus paranevat.
- Kevyen liikenteen turvallisuus paranevat Kt45 - Vt4 välillä uusien kevyen liikenteen väylien ja alikulkujen vaikutuksesta.
- Henkilöautoliikenteen yhteydet Järvenpäästä valtatie 3 suuntaan ja Nurmijärvelle paranevat.
- Maankäytön kehittämismahdollisuudet seudulla paranevat.
- Pohjaveden pilaantumisen riski vähenee pohjavesisuojausten vaikutuksesta.
- Hankkeella ei ole merkittäviä vaikutuksia arvokaisiin luontokohteisiin.
- Asutukselle Järvenpään ja valtatie 45 välillä aiheutuu haittaa liikenteen ja erityisesti raskaan liikenteen määrien kasvaessa.

