



Keski-Uudenmaan poikittaisyhteydet

Hankekortti päivitetty
6.11.2023

Logistiikan painopiste on siirtymässä Kehä III:n tasolta pohjoisemmaksi. Keski-Uudenmaan raskaan liikenteen kannalta poikittaisyhteyksien puutteet johtavat joko lisäkustannuksia aiheuttaviin pidempiin reitteihin tai liikenteen hakeutumiseen alemmalle tie- ja katuverkolle, jolla siitä aiheutuu haittaa muulle liikenteelle ja maankäytölle.

NYKYTILA

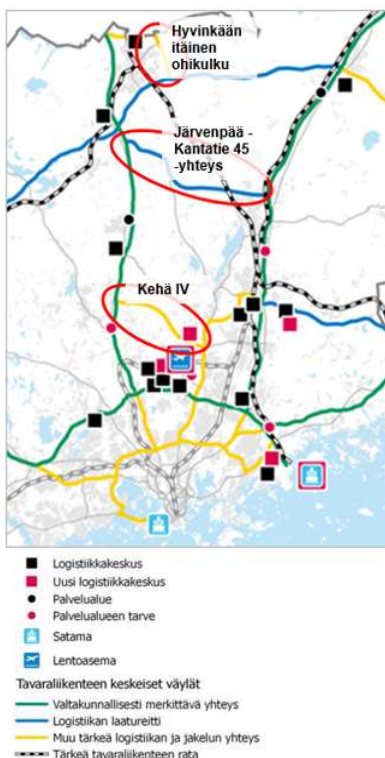
Keski-Uudenmaan tieverkon runkona toimivat valtatie 3 ja 4 sekä kantatie 45. Pohjois-eteläsuuntaisia pääväyliä yhdistävät etelässä Kehä III ja pohjoisessa valtatie 25, joiden väliin jäävällä alueella ei ole yhtenäisiä, hyvätasoisia poikittaisyhteyksiä valtateiden 3 ja 4 välillä.

Nykyisten poikittaisreittien ruuhkautuminen etenkin Hyrylässä (kt 45) johtaa kuljetusten matka-aikojen pitenemiseen ja heikentää kuljetusten ennakoitavuutta. Järvenpään tasolla poikittaisliikenne hakeutuu nykytilanteessa Vanhankylän koulutielle (mt 11507), jolla haasteena on etenkin liikenneturvallisuuden varmistaminen liikenteen kasvaessa

HANKE JA TAVOITTEET

Keski-Uudenmaan poikittaisyhteyksien kehittäminen sisältää seuraavien yhteyksien toteuttamisen tai parantamisen:

- Keski-Uudenmaan pohjoinen logistiikkayhteys välillä vt 3 - mt 140 (Järvenpää - kantatie 45 -yhteys)



- Kehä IV -pohjoisen linjauksen toteuttaminen tärkeänä logistiikan yhteytenä (Mt 152 välillä vt 3 Hämeenlinnanväylä - kt 45 Tuusulanväylä)
- Hyvinkään itäisen ohikulkutien toteuttaminen tärkeänä logistiikan yhteytenä

AIKATAULU

- MAL2019 -suunnitelmassa Keski-Uudenmaan pohjoinen logistiikkayhteys on ajoitettu ennen vuotta 2031 toteutettavaksi hankkeeksi ja Kehä IV -hanketta edistetään suunnittelulla maankäytön edellytettäessä. Hyvinkään itäiselle ohikulkutielle ei ole esitetty ajoitusta.
- Keski-Uudenmaan pohjoinen logistiikkayhteys -hankkeesta on käynnissä yleissuunnitelman laatiminen välillä Nukari-Purola. Myös Järvenpään alueella on valmistunut yhteyden itäosan muodostavan Vähänummentien suunnittelu.
- Kehä IV:n linjauksesta on joulukuussa 2020 valmistunut aluevarausuunnitelman laatiminen Vantaan yleiskaavan ja Tuusulan asemakaavoituksen tueksi. Hankkeeseen sovellettiin YVA-menettelyä.
- Hyvinkään itäisen ohikulkutien tiesuunnitelmaa tulee tarkentaa ainakin vt 25 eritasoliittymän osalta.

KUSTANNUKSET

Keski-Uudenmaan poikittaisten yhteyksien rakentaminen tavoitetilanteeseen maksaa noin 290 M€.

VAIKUTUKSET

- Keski-Uudenmaan tieliikenteen tavoiteverkon kokonaisuuden toteuttaminen ohjaa raskasta liikennettä sekä muuta alueen läpiajoliikennettä parannettaville reiteille ja rauhoittaa alempaa tie- ja katuverkkoa läpiajoliikenteeltä.
- Keski-Uudenmaan pohjoinen logistiikkayhteys vt 3 ja mt 140 välille muodostettava laatureitti nopeuttaa yhteyksiä ja parantaa matka-aikojen ennustettavuutta valtatie 4 käytävästä Keralta ja Järvenpäästä valtatie 3 suuntaan.
- Kehä IV linjaus tukee lentokentän pohjoispuolisten työpaikka-alueiden maankäytön kehittämistä, Kehä IV toimii myös rinnakkaisena vaihtoehdokseksi yhteytenä kuormittuneelle Kehä III:n keskiosalle.
- Hyvinkään itäinen ohikulkutie palvelee valtatie 25 idän suunnan ja valtatie 3 pohjoisen suunnan välistä raskasta liikennettä, joka nykyisin käyttää Ridajärventietä. Ohikulkutie tukee maankäytön kehittämistä keskustan pohjoispuolisilla työpaikka-alueilla sekä valtatie 25 eteläpuolisilla asuin- ja työpaikka-alueilla.