

Kemijärven biojalostamon tieinvestoinnit

Hankekortti päivitetty
27.4.2022

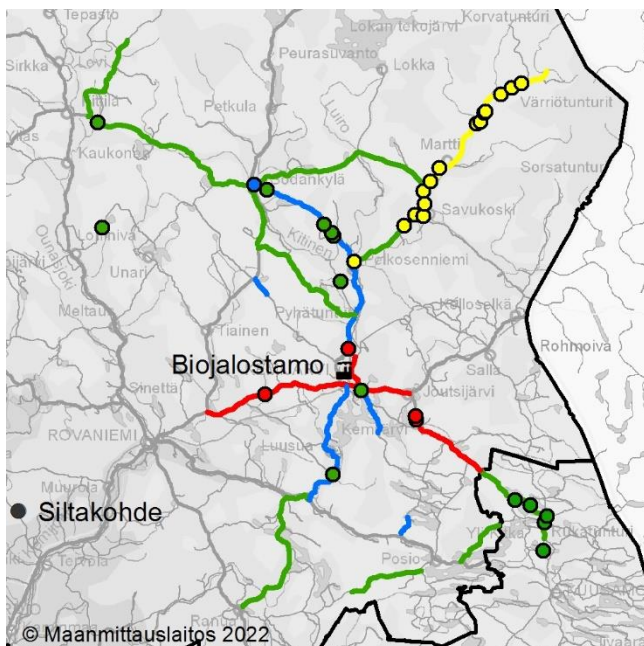
Hankekokonaisuus on tarpeellinen tulevan biojalostamon kuljetusten varmistamiseksi. Se hyödyttää myös Soklin kaivoksen kuljetuksia. Turvallisuus ja sujuvuus paranevat, melu- ja ympäristöhaitat vähenevät sekä tieverkon rakenteellinen kestävyys varmistetaan. Hankekokonaisuuden kiireellisimmistä kohteista on laadittu erilliset hankekortit: mt 9643 ja Varrion silta sekä kt 82 Vikajärvi-Kemijärvi. Hankekokonaisuuteen liittyvät myös hankekortit Sokli liikenneyhteydet sekä vt 4 ja vt 5 Sodankylän kaivoksen tieinvestoinnit.

NYKYTILA

Kemijärvelle Patokankaan teollisuusalueelle on suunniteltu biojalostamo. Jalostamon investointikustannus on n. 1 miljardi € ja arvioitu käynnistymisajankohta v. 2024. Jalostamo käyttää puuta noin 3,6 milj. m³ vuodessa, lisäksi jalostamolle tuodaan merkittäviä määriä sahanpurua Pölkyn sahalta Kuusamosta.

Alueella sijaitsevat saha, liimapalkkitehdas ja pellettitehdas ovat lisänneet tuotantoaan. Puunkäyttö on tällä hetkellä n. 1,1 milj. m³ vuodessa. Kokonaiskäyttö alueella siten 4 milj. m³. Alueen raakapuuterminaalille tulevan puun määrä ei ole tiedossa. Alueella aiemmin ollut sellutehdas käytti puuta n. 1,3–1,5 milj. m³ vuodessa.

Jalostamohankkeen liikenteelliset yhteisvaikutukset alueelle jo sijoittuneen toiminnan laajentumisen sekä toimintansa aloittaneen Väyläviraston raakapuuterminaalien kanssa ovat merkittäviä. Laaja hankinta-alue yhdistettynä alueen tieverkon suureen korjausvelkaan aiheuttavat parantamistarpeita myös alemmalle tieverkolle. Mikäli Soklin ja Sakatin kaivoshankkeet toteutuvat, liikenteelliset yhteisvaikutukset Patokankaan teollisuusalueelle suuntautuvan liikenteen määrään ja alueen tieverkkoon ovat merkittävät.



HANKE JA TAVOITTEET

Tavoitteena on turvata raaka-aineiden ja valmiiden tuotteiden kuljetukset, parantaa liikenneturvallisuutta ja sujuvuutta, vähentää liikenteen ympäristöhaittoja sekä varmistaa tiestön rakenteellinen kestävyys.

AIKATAULU

- Tehtaan arvioitu käynnistymisajankohta on v. 2024. Aiempi omistaja arvioi Soklin rakentamisen alkavan v. 2022 ja tuotanto v. 2024, uuden omistajan arviota ei ole tiedossa. Kohteiden toteuttamisesta ei ole päätöstä. Sakatin kaivoksen rakentamisen arvioitu aloittamisajankohta on v. 2027.
- Hankkeen osa kt 82 parantaminen Kalliosalmen sillan kohdalla sisältyy Väyläviraston laatimaan investointiohjelmaan vuosille 2022–2029.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kokonaiskustannukset ovat n. 221 milj.€, (MAKU 2015=100:130), hanke on vaiheistettu seuraavasti:

- ennen biojalostamon tuotannon alkamista, n. 87 M€ (kartassa punainen väri)
- jalostamon käynnistymisen jälkeen I, n. 36 M€ (kartassa sininen väri)
- jalostamon käynnistymisen jälkeen II, n. 33 M€ (kartassa vihreä väri): noin 5–10 v. aikajänteellä
- Soklia ja myös tätä hanketta tukevia tarpeita (kartassa keltainen väri): n. 65 M€, oltava valmiita ennen Soklin rakentamisen aloittamista.

VAIKUTUKSET

- + Raaka-aineen saanti ja valmiiden tuotteiden kuljetukset turvataan
- + Liikenteen sujuvuus ja turvallisuus paranee
- + Tiestön kestävyys varmistetaan
- + Liikenteen melu- ja ympäristöhaitat vähenevät
- + Jalankulun ja pyöräilyn olosuhteet paranevat
- + Kuljetusmatkat lyhenevät merkittävästi