



Maantien 101 (Kehä I) Myllypurontien eritasoliittymän rakentaminen

Hankekortti päivitetty
5/2021

Maantie 101 (Kehä I) parannetaan Myllypuron kohdalla rakentamalla Myllypuron eritasoliittymä nykyisen liikennevalo-ohjatun tasoliittymän kohdalle. Samalla parannetaan jalankulku- ja polkupyöräjärjestelyjä

NYKYTILA

Myllypuron kohdalla Kehä I on 2+2 kaistainen maantie, jonka poikkileikkaus on 2x9/7. Kehä I:n nopeusrajoitus Kontulan liittymästä itään on 60 km/h. Maantie 101 on pääkaupunkiseudun tärkeä kehämäinen poikittaisväylä, joka välittää Länsi- ja Itäväylän sekä välittää liikennettä säteittäisten pääväylien välillä. Liikennemäärä on noin 68 000 ajon/vrk (2012) ja raskaan liikenteen osuus on noin 5 %.

Liikennevalot aiheuttavat pysähdyksiä ja viivytyksiä Kehä I liikennevirrassa. Vuosina 2008-2013 tiejaksolla on tapahtunut 68 liikenneonnettomuutta. Henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia on 10 kappaletta, joissa on kuollut yksi henkilö.

Kehä I itäreunassa kulkee pohjois-eteläsuuntainen jalankulku- ja polkupyörätie, joka kuuluu pyöräteiden baana-verkostoon. Myllypurontien ei ole kevyen liikenteen yhteyttä Kehä I:n yli. Myllypurontien pohjoispuolella sijaitsee Mylly-ruuhenpolku, joka välittää itä-länsisuuntaista kevyttä liikennettä Kehän ali. Myllyruuhenpolku toimii kevyen liikenteen yhteytenä Kehän itäpuolisilta asuinalueilta metroasemalle sekä Myllypuron keskuksessa oleviin palveluihin. Toinen itä-länsisuuntainen kevyen liikenteen yhteys Mustapurontaival sijaitsee Myllypurontien eteläpuolella.

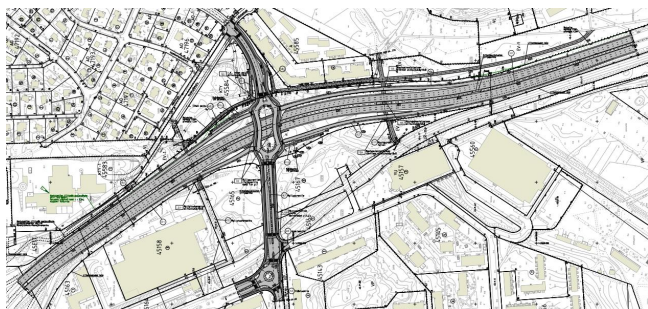
HANKE JA TAVOITTEET

Kehä I noudattaa koko suunnitteluosuuden nykyistä väyläkäytävää. Tärkein Kehään kohdistuva toimenpide on kolmansien kaistojen rakentaminen koko suunnittelujaksolle. Myllypuron eritasoliittymän rampit ovat rombisia rampeja. Rampiliittymien päihin rakennetaan kiertoliittymä liikenteen sujuvuuden varmistamiseksi.

Nykytilanteessa Kehällä on pysäkkiparit Myllyruuhenpolun pohjoispuolella sekä Alakiven-tien alikulkukäytävän eteläpuolella. Nykyiset pysäkit korvataan rampeille R2 ja R4 sijoituilla pysäkeillä.

Myllypurontien molemmille puolille rakennetaan jalkakäytävät ja yksisuuntaiset pyöräkaistat.

Hankkeen tavoitteena on tukea alueen maankäyttöä ja mahdollistaa alueen kehitys helposti saavutettavaksi kaupunki-



keskukseksi. Alueelle suunnitellut työ- ja opiskelupaikat edellyttävät hyviä yhteyksiä. Myllypuron nykyinen tasoliittymä on yksi Kehä I:n pullonkaloista. Eritasoliittymä sujuvoittaa Kehä I:n liikennettä ja liikennevalojen poisto vähentää pysähdyksien määrää. Eritasoratkaisu vähentää liittymäalueella tapahtuvia liikenneonnettomuuksia noin 5-7 kappaletta vuosittain. Eritasoliittymä mahdollistaa myös tehokkaamman maankäytön alueella.

AIKATAULU

- Tiesuunnitelma on valmistunut vuonna 2014.
- Rakennussuunnitelman laatiminen aloitetaan alkuvuodesta 2021
- Hankkeen toteuttamisesta ei ole päätöstä.

KUSTANNUKSET

Tiesuunnitelman kustannusennuste on 32,6 M€ (Maku 2015=100:120).

VAIKUTUKSET

- + Järjestelyt mahdollistavat maankäytön tehostumisen alueella.
- + Liikenteen sujuvuus ja turvallisuus paranevat oleellisesti. Toimenpiteet vähentävät liittymäalueella tapahtuvia liikenneonnettomuuksia 5-7 kappaletta vuosittain.
- + Kevyen liikenteen yhteydet paranevat, kun Kehä I voidaan ylittää myös Myllypurontien kohdalla ja Kehä I suuntainen kevyen liikenteen yhteys selkenee
- + Joukkoliikenteen linja-autopysäkkien keskittäminen eritasoliittymään helpottaa vaihtoyhteyksien järjestämistä
- Liikenteelle aiheutuu haittaa Kehä I rakentamisen aikana, koska rakentamistoimenpiteet sijoittuvat nykyiseen väyläkäytävään.
- Liikuntapaikkojen käyttäjien matkat linja-autopysäkeille kasvavat.

Hankkeen hyöty-kustannussuhde on 6,8.